9.00 TL
SAYI: 41
otostil
ARALIK
www.otostil.com
YERLİ OTOMOBİL DERGİSİ

ARALIK 2018 YIL 03 SAYI 41
FİYAT 9.00 TL

TÜRKİYE'DEKİ İLK TEST

LADA NIVA 4X4

FORD FOCUS

TÜRKİYE'NİN YENİ SEDANI

TOYOTA COROLLA

YİNE ZİRVEYE OYNUYOR

MITSUBISHI L 200

RANGE ROVER EVOQUE

KÜÇÜKLERİN BÜYÜK KARŞILAŞMASI

SEAT ARONA OPEL CROSSLAND X

PAHALI GÜZEL

KIA STINGER

Tek takım. Tek zafer.

Mercedes-AMG Petronas F1 takımı 5. kez “Pilotlar ve Takımlar” Şampiyonluğu’nu kutluyor.
Sadece birlik olup elde edilebilecek bir başarı.
Bu eşsiz sezon için herkese teşekkür ederiz. **#HiFive**

AMG PETRONAS MOTORSPORT

2018 #41

Mert DURAN
mert@otostil.com
twitter.com/mertotostil
instagram.com/mertduranmd

facebook.com/otostil
twitter.com/otostil
instagram.com/otostildergi

BEKLENEN İNDİRİM GELDİ SIRA KREDİLERDE

31 Ekim günü açıklanan vergi düzenlemesi yılın son iki ayı sektöre can verdi. Eğer bu yapılmamış olsaydı gerçekten çok kötü bir yılı geride bırakacaktık.
Elbette bu düzenleme tek başına yeterli değil ve etkisi sınırlı ancak sonuçta bayilerde tekrar bir trafik oluşmasını sağladı ve bence hedefine ulaştı. Şimdi merakla beklenen konu bu düzenlemenin belirtildiği gibi Aralık sonunda bitecek mi yoksa 2019 yılına sarkacak mı olması?
Ben düzenlemenin devam ettirilmesinden yanayım. Elbette gönül ister ki ÖTV hayatımızdan tamamen çıksın ancak bunun olması mümkün değil. Bu nedenle de düzenlemenin süresi bence Mart ayına kadar yani 2019 modeller ithal edilene kadar olmalı. Aynı zamanda seçim sürecinin de sonunda piyasalarda yine güven oluşur ve ticaret hız kazanır. Yeni modeller zaten yüksek fiyatla gelecek, bu nedenle tüketiciler firmaların ellerindeki stokları bitirene kadar bu indirim devam etmeli. Yeni modeller içinse yapacak pek bir şey yok. Ne yazık ki yüksek fiyatla firmalar önümüzdeki yıl zorlanacak, bu nedenle hedeflemelerini iyi yapmalılar.

Ancak burada da devreye bankalar girmeli. Şu anda kredi faizleri gerçekten çok yüksek. Hem kredi almak zor hem de kredi faizleri yüksek olduğu için insanlar alım yapmak istemiyor. Kredi faizlerinin bir an önce düşmesi lazım. Burada da kuşkusuz ipi devlet bankaları göğüsleyecek. Onlar düşük faizli kredi vermeye başlarsa özel bankalar da mecbur onları takip edecek ve sonuçta araç fiyatları artsa da faizler düşeceği için yine alımlar canlı tutulabilir.
Kötü bir yılı geride bırakmak üzereyiz ancak enseyi karartmak değil, umutla önümüze bakmak lazım.
Hepinize şimdiden mutluluklarla dolu bir yıl dilerim...

İÇİNDEKİLER

Güncel
6 Fiat Egea
10 Kia Stinger
52 Toyota Corolla
54 Range Rover Evoque
64 Mitsubishi L200

Yorum
12 Tolga Çolak
14 Pınar Umur

Sürüş İzlenimi
38 Ford Focus

Test
40 Lada Niva 4x4
56 Mercedes X Class
58 Mazda3 Sedan
60 Peugeot Expert Traveller
62 Mercedes A200
68 Citroen C4 Aircross
70 Peugeot 308

Karşılaştırma
44 Opel Crossland X & Seat Arona

Spor
76 Burak Çukurova

Teknoloji
80 Yeni çıkan ürünler

oto STİL
www.otostil.com
YERLİ OTOMOBİL DERGİSİ

YAYIN YÖNETMENİ (SORUMLU)
Mert Duran
mert@otostil.com

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Ecem Saral
ecem@otostil.com

HABER MÜDÜRÜ & TEST EDİTÖRÜ
Tolga Çolak
tolga@otostil.com

GÖRSEL YÖNETMEN
Levent Akparmak

EDİTÖR
Miray Özmutlu
miray@stilyayincilik.com

KADIN GÖZÜYLE
Eda Şen

TEKNOLOJİ EDİTÖRÜ
Özgür Can Aydın
ozgur@stilyayincilik.com

KATKIDA BULUNANLAR
Kaan Tütüncüoğlu, Berkay Ay, Emirhan Karamuk

MUHASEBE
Cengiz Turmaz (SMMM)

REKLAM MÜDÜRÜ
Pınar Umur
pinar@stilyayincilik.com
info@stilyayincilik.com
Tel: 0 212 570 58 96

STİL YAYINCILIK HİZMET HATTI
0212 570 58 96
0545 570 58 96
info@otostil.com

STİL YAYINCILIK VE EĞİTİM HİZMETLERİ ADINA MERT DURAN

YÖNETİM YERİ:
Kartaltepe Mah. Sayfiye Sokak No:26 D:1
Bakırköy/İstanbul

BASKI: Özgün Ofset
0212 280 00 09
DAĞITIM: Dünya Süper Veb Ofset A.Ş.
0 212 440 28 31
YAYIN TÜRÜ: Yerel, süreli, aylık

OTO STİL Dergisi, T.C yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. OTO STİL'de yayınlanan ilanların sorumluluğu ilan sahiplerine aittir. Konular izinsiz ve kaynak gösterilerek dahi kullanılamaz.

Kış lastiğinde ileri teknolojinin adı
ContiWinterContact TS 860

Özel sırt tasarımı ve kauçuk bileşimi ile performans artışı sağlayan ContiWinterContact TS 860, güvenli sürüş özelliğiyle zorlu hava koşullarında esnekliğini koruyarak, frenleme kabiliyetini ıslak, buzlu ve karla kaplı yollara güvenle aktarıyor. Kompakt ve orta büyüklükte araçlara yönelik geliştirilen ContiWinterContact TS 860, ıslak kış yollarında fren yapıldığında Continental'in bir önceki modeli olan ContiWinterContact TS 850'nin deseninden yüzde 5 oranında daha iyi performans sergiliyor. Continental tarafından geliştirilen buzlu yolda fren teknolojisi (Liquid Layer Drainage) ise buzlu yolda lastiğin temas yüzeyini sürekli olarak sudan arındırmaya yardımcı oluyor ve su tahliyesine olanak sağlayarak buzlu ve donmuş yollarda fren performansını artırıyor.

Michelin kış lastiği fren mesafesiyle öne çıkıyor

Evergrip Teknolojisi ile üretilen Michelin Alpin 6, zorlu kış koşullarında yeniyken de, aşındığında da güvenli yol performansı sağlıyor. Böylece sürücülerin araçlarından alacakları performansı katlıyor; güvenli ve uzun ömürlü bir sürüş deneyimi sunuyor. Aşındığında bile maksimum performans ve güvenlik sunan Michelin Alpin 6, aşınmış lastikler arasında gerçekleştirilen karlı zemin testlerinde, rakipleri arasında hızlanma ve çekiş performansında ilk sırada yer alıyor. Aşınmış lastik performansıyla ise rakiplerinden 5.9 metre daha kısa fren mesafesiyle güvenliği üst seviyeye çıkarıyor.

Brisa Fuji Dağı'ndan Anadolu'ya köprü kurdu

Brisa'nın Aksaray'da Hasan Dağı'nın eteklerinde inşa ettiği fabrikası, Türkiye'de endüstri 4.O alanında örnek bir teknoloji üssü ve sektörünün ilk akıllı fabrikası olma özelliğini taşıyor.
Fuji Dağı'ndan Anadolu'ya teknoloji köprüsü olarak lanse edilen bu yeni tesis Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı ve Brisa Yönetim Kurulu Başkanı Cenk Alper, Bridgestone Corporation Başkan Yardımcısı ve Brisa Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ortak Girişim Yönetici Ortağı Mr. Makoto Hashimoto ve Brisa CEO'su Cevdet Alemdar ev sahipliğinde bir etkinlikle tanıtıldı.

Üstün Performans

Müşteri Hizmet Hattı
0800 314 60 03

www.moil.com.tr

Demirören Holding

Işıldayan Fiat Egea bayilerde

Fiat'ın güncel teknoloji donanımları ve krom tasarım detayları ile ön plana çıkan Mirror Serisi tanıtıldı. Fiat Egea Ailesi'nde hurda teşviki dahil 77 bin 900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan Mirror donanım seviyesi, 500 model ailesinin üyelerinde de önümüzdeki yılın ilk çeyreğinde satışa sunulacak.

İlk olarak İtalya'da 500 Ailesi'nde satışa sunulan Mirror serisi, 2015 yılından bu yana 117 bin adetten fazla satılan Fiat Egea Ailesi'nin ürün yelpazesine de dahil oldu. Fiat Egea Mirror serisi, standart donanımda Apple CarPlay uygulaması uyumluluğu bulunan Uconnect 7 inç HD dokunmatik ekran sistemi ile birlikte sunuluyor. Mirror serisinde ayrıca geri görüş kamerası da model ailesinde standart olarak bulunuyor. 77 bin 900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan Fiat Egea Mirror Serisi ile ilgili olarak Fiat Marka Direktörü Altan Aytaç "Yollarla buluştuğu ilk günden bu yana başarılı sonuçlara imza atarak Türkiye'nin en çok tercih edilen otomobili olan Fiat Egea Ailesi, Mirror serisindeki taze teknolojileri ve yeni renk seçenekleriyle 2018 yılını tamamlayıp 2019 yılına dinamik bir giriş yapmaya hazırlanıyor. Fiat Egea Mirror serisini takiben 500, 500X ve 500L Mirror da önümüzdeki yılın ilk çeyreğinde satışa sunulacak ve aile tamamlanmış olacak" dedi.

İKİ YENİ RENK SEÇENEĞİ GELDİ

Ürün gamına yeni eklenen "Dinamik Mavi" ve "Toscana Yeşili" seçenekleriyle farklılaşan Mirror'a özgü olarak krom ayna kapakları, krom cam çıtası ve B sütununda modele özel Mirror logolu Egea Sedan, Egea Hatchback ve Egea Station Wagon'da ön plana çıkıyor. 17 inç boyutundaki elmas kesimi jantlarla donatılan Mirror'da 7 inçlik yüksek çözünürlüklü Uconnect dokunmatik multi medya sistemine ve Apple CarPlay desteğine yer verilirken, geri görüş kamerası da standart olarak sunuluyor. Mavi renkli iç döşemeler de Egea Mirror Ailesi'ni farklılaştırıyor. Türkiye'de 2019 yılının ilk çeyreğinde satışa sunulacak Mirror donanım seviyesine sahip Fiat 500 ailesinin üyelerinde ise Egea modellerinde olduğu gibi Dinamik Mavi karoser rengi, krom ayna kapakları ve cam çıtaları, modele özel Mirror rozetleri ve mavi tonlu iç mekana yer veriliyor.

AutoClub' dan... Üst düzey parlaklık etkisi.

XZILON

SERAMİK KAPLAMA

Xzilon® çok özel formülüze edilmiş diğer boya koruma uygulamalarıyla asla kıyaslanamayacak devrim niteliğinde bir seramik kaplamadır. Kesinlikle bir wax değildir. Yüksek sıcaklıklarda deforme olan teflon yada silikon bazlı bir ürün de değildir. Havacılık sanayinde karşılaşılan ekstrem koşullara karşı dayanıklı olacak şekilde formülüze edilmiş, mükemmel boya koruma ve olağanüstü parlaklık için otomotiv sanayine de uyarlanmıştır.

Xzilon® ucak sanayi lideri olan BOEING ucak firmasının istediği 205°C yüzey ısı testi, 1.300 saat tuzlu su testi ve 600 km.'yi aşan rüzgar hızına dayanıklılık testi gibi boya ve tüm metal yüzeylerde aşınma ve yıpranma derecelerini ölçen 20 nokta özel testlerini geçen tek boya koruma markasıdır.

Xzilon® oluşturduğu ipeğe dokunma hissi veren kaygan tabaka ile çamur, balata tozu, kuş pisliği, böcek yapışması gibi bir çok unsurun tutumunu minimize eder.

Yalı Mah. M. Fevzi Çakmak Cd. No: 45 Maltepe / İSTANBUL

0216 371 60 10 - 11

AutoClub

www.autoclub.com.tr

info@autoclub.com.tr

Audi TT
aileler için dört kapılı oluyor

Audi, iki kapılı TT modelinin aileler için uygun olmadığını belirtip otomobilin dört kapılı modelini üretebileceğini açıkladı.

Audi, dört kapılı bir TT modelinin konseptini ilk olarak 2014 yılında bizlere göstermişti. Aile otomobili olarak lanse edilen ve detayları ile ortaya çıkan model, maalesef gerçek hayata dönüşmeyi başaramadı. Audi'nin teknik sorumlusu Ulrich Hackenberg tarafından öne çıkartılan model, bugün yeniden markanın gündemindeki yerini aldı.

NE ZAMAN ÜRETİLECEK?

Audi yetkilileri bu otomobilin artık ikonik bir model olduklarını belirtti. Özellikle coupe formunu yıllardan koruyan modelin fastback versiyonu geleneklere aykırı olacağını düşünüyorlar. Daha geniş ve daha ferah bir TT modeli fikrinin yer aldığını belirten Audi'nin iletişim sorumlusu Peter Oberndorfer, mevcut modelden memnun olduklarını ve öncelik vermeleri gereken farklı konular olduğunu belirtti. Ancak farklı kaynaklardan yapılan açıklamalara göre başta Porsche Panamera'nın elde ettiği başarılar nedeniyle firmanın bu tarz bir otomobil üretimine sıcak baktığını belirtiyor. Özellikle böyle bir model ile sadece Audi değil, grup içindeki önemli bir boşluğun da doldurulacağı ve diğer Alman üreticilerden önde olmanın mümkün olduğu ihtimali konuşuluyor. 4 kapılı modelin altyapısında TT modeli kullanılacak gibi açıklansa da aslında bu da çok mümkün değil. TT modelinin dingil mesafesinin uzatılması yerine Audi A3 modelinin altyapısının kullanılması beklenen otomobil A5 modelinden farklı olarak daha küçük boyutlu olacak ve özellikle Mercedes CLA ile rekabet edecek.

Henüz bu aracın resmi olarak üretilmesi yönünde bir karar alınmamış olsa da 2020 yılına kalmadan bir konsept modelin tekrar gösterilmesi ve gelen tepkilere göre üretime kısa sürede başlanması ön görülüyor.

Seni en güçlü yansıtan o.

Sana yakışan, seninle yaşayan,
seni ileri, standartlarını yukarı taşıyan
Yeni Ford Focus.

Koç

Go Further Ford

Ford Focus Titanium 4 Kapı 1.5L 120 PS otomatik şanzımanlı dizel motor tipinde CO_2 salımı 113 g/km, yakıt tüketimleri L/100 km: Şehir içi 4,9, şehir dışı 4,0, ortalama 4,3'tür.
Detaylı bilgi için ***ford.com.tr/yeni-focus***

Kia Stinger 550 bin TL'ye geldi

Tasarımıyla kendisine dönüp bir daha baktıran Kia Stinger 2.0 litrelik turbo destekli motoru ve 550 bin TL'lik fiyat etiketiyle bayilerdeki yerini aldı.

Almanya'nın Frankfurt şehrinde tasarlanan ve Nürburgring pistinde geliştirilen yeni Stinger 4,83 metre uzunluğu, 1,87 metre genişliği ve 2,91 metre dingil mesafesiyle etkileyici bir siluet ortaya koyuyor. Yumuşak karoser geçişleri zarif bir görünüm sunarken, arkaya doğru iyice belirginleşen güçlü omuz çizgisi ve arkaya doğru alçalarak eğimli arka camla bütünleşen tavan çizgisi güçlü ve dinamik bir görünüm sergiliyor. Ön çamurluğa entegre hava çıkışı ve kapı altı boyunca uzanan oluk, kaslı ve güçlü görünümü desteklerken 19 inçlik GT-Line jantlar profil görünümünü güçlendiriyor. Kia'nın güncel tasarım felsefesini takip eden yeni Stinger'a önden bakıldığında 'Kaplan Burnu' olarak adlandırılan ön ızgara ve tampona entegre geniş hava girişleri göze çarpıyor. Arka camla birlikte açılan büyük bagaj kapağı ve geniş yükleme ağzı kullanım kolaylığı sağlarken, tavan çizgisiyle uyumlu eğimli arka bölüm coupe görünümü ile Stinger'ın genel sportifliğini tamamlıyor.

Yeni Stinger'ın Türkiye'ye gelişini değerlendiren Kia Türkiye Genel Müdürü Can Ağyel: "Kia tasarımıyla dikkat çeken ve dinamik sürüş özellikleriyle de beğeni toplayan modellerle otomobil dünyasına yön vermeye devam ediyor. Yeni Stinger da böyle bir otomobil: tasarımıyla dinamik, boyutlarıyla heybetli. Sürüş özellikleri ve 2.0 litre hacimli güçlü motorun sunmuş olduğu performans dış tasarımın dinamizmini destekliyor. Yeni Stinger ürün gamımızı mükemmel bir şekilde tamamlıyor. Stinger ile E segmentinde artık biz de varız." dedi.

Modern teknolojinin bütün nimetlerinden yaralanan 1998 cc hacimli motora sahip otomobil 6200 d/d'de 244 HP güç ve 1400 d/d'de 353 Nm tork üretiyor. Motorun üretmiş olduğu güç sekiz kademeli otomatik şanzıman üzerinden arka aksa iletiliyor.

Sürücü, elektronik sürüş modu seçimi ile şanzımanın vites değişim karakteristiğini, Stinger'ı kullanım tarzına uygun olarak ayarlayabiliyor. Aracın 0-100 km/s hızlanması ise 6 saniye.

RENAULT
Passion for life

Renault MEGANE Sedan

Beklenmedik ol.

Apple CarPlay™ ile kontrol sende.

Gün içinde gelen e-postalar, aramalar ve mesajlar...
Hiçbiri yanıtsız kalmayacak.

Apple CarPlay™ ile akıllı telefonunu aracının ekranına yansıt; gelen mesajları, e-postaları dinle ve tek tuşla cevapla.
Apple CarPlay™ ile her an, beklenmedik ol.

Renault'nun tercihi elf

renault.com.tr

Megane Sedan'ın ortalama CO_2 salımı 96-142 g/km, yakıt tüketimi 3,7-6,3 lt/100 km aralığındadır. Model üzerindeki aksesuarlar ile satılanlar farklılık gösterebilir. Ayrıntılı bilgi Renault Yetkili Satıcılarında.

DOĞA İLE BÜTÜNLEŞİN

Soğuklar ve yağmurlu havalar artmaya başladı. Ben de hemen dört çeker bir otomobil ayarlayıp kendimi ormana, çamurun içerisine attım.

TOLGA ÇOLAK

tolga@otostil.com
instagram: omrumtolgacolak

Bu ay oldukça fazla sayıda dört tekerlekten çekişli araç kullanma fırsatı buldum. Özellikle pick-up konusunda 4 farklı model hemen hemen arka arkaya denk geldi. Eeee dört tekerlekten çekişli, güçlü ve yerden yüksek modeller olunca onları sadece asfalt üzerinde kullanmak olmazdı. Arazinin zorlu şartlarında biraz keyif biraz da iş amaçlı sürüş yapmak lazım.
Aslında 4 farklı markanın modelleri arasında beni en çok Mercedes-Benz X-Class şaşırttı. Nissan ile yaptıkları iş birliği sonucunda satışa sundukları model, premium sınıfta yer almayı başarıyor. Özellikle test için aldığımız versiyonun içerisindeki ahşap görünümlü kaplamalar sanki binek bir Mercedes modelinin içerisinde olduğumu hissetmemi sağladı.
Tabii pick-up'lar dışında bu ay bir de sizler için sürpriz bir otomobilde kullanma fırsatı yakaladım. O da ülkemizde ilk kez test edilen Lada 4x4. Her iki model de çamurda oldukça keyif verdi ama Mercedes benim için bir adım daha önde olmayı başardı. Çekim esnasında her iki otomobillerle de ilginç kareler ortaya çıktı. Su geçişlerinde de X Class üzerine düşen vazifeyi yerine getirip 60 cm'den biraz daha derin olan suyu rahatlıkla geçti.
Peki tüm bunlar günün sonunda ne işe yaradı! Siz okuyucularımız için hazırladığımız test sayfalarında kullandığımız görsellerden daha keyif almasını ve bir nebze de olsa otomobillerin yeteneklerini görmesini sağlıyor. Bunlar aslında işimizin eğlenceli olan tarafı.
Hafta içi İstanbul'un yoğun trafiğinden kaçmak ve farklı bir şeyler yapmak istiyorsanız elinizdeki imkanlar doğrultusunda bu tarz aktiviteler yapabilirsiniz. Elbette ki benim yaptığım gibi çamura girmek zorunda değilsiniz. İster tek başınıza isterseniz de aileniz veya arkadaşlarınız ile beraber çeşitli doğal alanlara giderek kendinizi deşarj edebilir ve haftaya daha enerjik ve olumlu başlama fırsatı yaratabilirsiniz. Unutmayın her şey sizin elinizde. Önemli olan onu ne kadar istediğiniz ve onun için ne kadar emek harcadığınız. Her zaman hayallerinizi hak etmek için çabalayın....

MEMLEKETİN SAĞLAM LASTİĞİ LASSA'DAN
MEMLEKET EKONOMİSİNE SAĞLAM DESTEK!
KIŞ LASTİKLERİNDE
%10 İNDİRİM!
ENFLASYONLA
TOPYEKÛN
MÜCADELE
#TürkiyeKazanacak
YERLİ
ÜRETİM
SAĞLAMSA
LASSA

REKLAM DEDEKTİFİ

PINAR UMUR
pinar@stilyayincilik.com

Malumunuz ÖTV indirimleri başladı. Beklenen yoğunluk yaşandı mı? Kısmen bazı bayilerde evet. Kredi faizlerinin halen yüksek olması sebebiyle ÖTV indirimi bekleyenleri yine de çok mutlu etmedi. Kimler alım yaptı şu dönemde; gerçekten araca ihtiyacı olanlar ve zaten yüksek segment aracı olup da bir üst modelle değiştirmek isteyenler. Onun dışında dar gelirliye çok yarayan bir kampanya olmadı. İlerleyen süreçte kredi faizlerinin düşmesi ve ÖTV'nin devam etmesi sektörü biraz daha rahatlatacaktır diye düşünüyorum.

Şu süreçte otomobilciler kampanyalarına devam ettiler tabii ki... Peugeot ve Renault her zamanki gibi bu süreci başarılı reklam planlamalarıyla iyi değerlendirdiler. Özellikle radyo ve dijital reklamlarına hiç ara vermediler. Citroen ve Nissan daha çok her zaman yaptığı gibi TV özelinde yüksek frekans kullanımı gerçekleştirdi. Her markanın tabii ki de stratejisi birbirinden farklı fakat otomobil sektörünün dijitale ağırlık vermesi taraftarıyım. Kadın hedef kitleye de erkeğe de çok rahat dokunabileceği tek mecra olduğunu düşünüyorum.

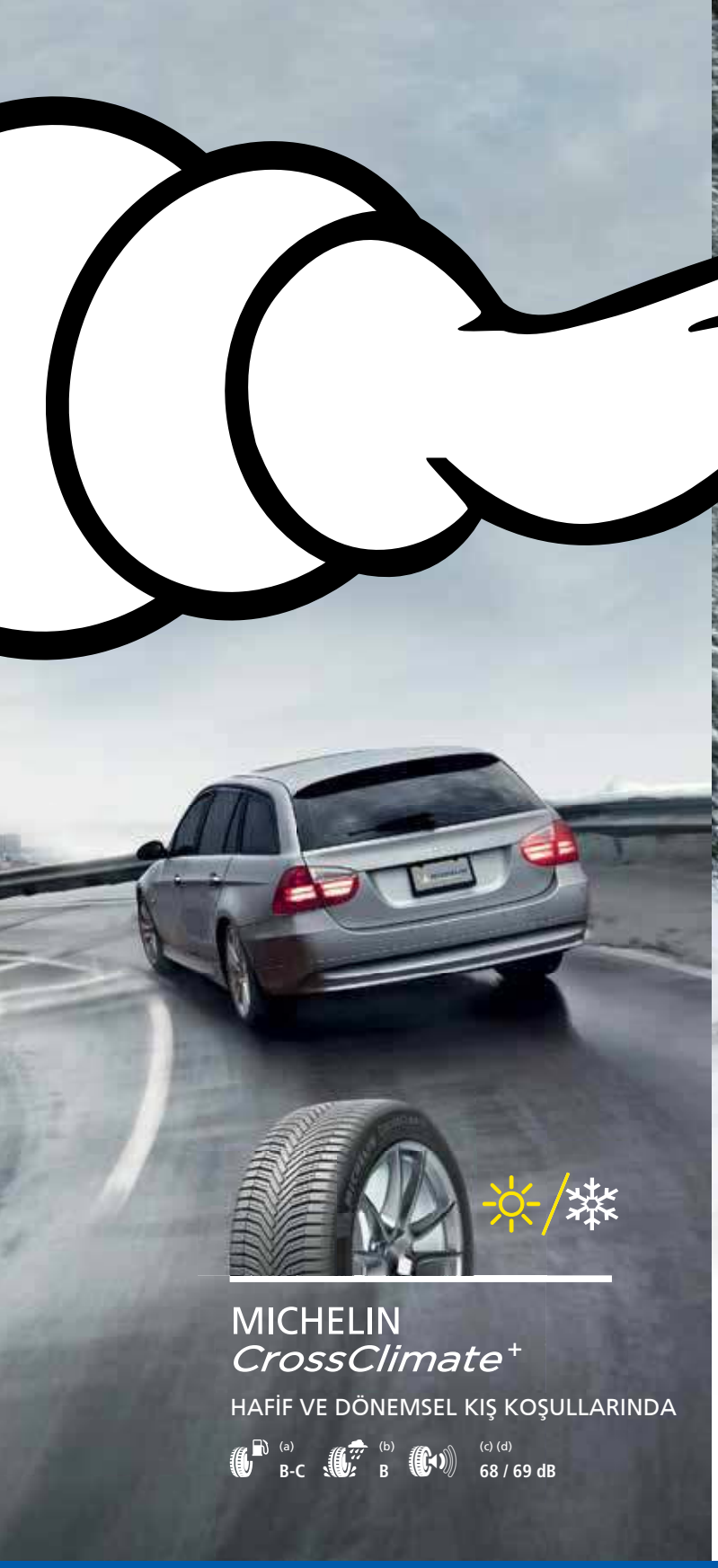
Ancak dijital denilince akla hemen youtube gelmesin. Çünkü youtube geniş bir sayıya ulaşmayı mümkün kılsa da ne yazık ki ulaşılan kitle hedef kitle olmadığı için alınan sonuçlar etkileyici değil. Bir videoyu 250bin kişi izlemiş olsa da bakıyorsunuz o youtuber'ın kitlesi aslında 13-19 yaş aralığında. Yani satın almaya etki etmesi mümkün değil!

Zaten bazı markalar da bunu anladı ve yeniden başta otomotiv sitelerinde banner kullanımı olmak üzere dijitalde stratejilerini değiştirdi. Bunun en büyük kanıtı Black Friday'de tarihin en büyük dijital alışveriş çılgınlığı yaşandı. Araştırmalara göre geçtiğimiz yıllara oranla sadece internet kullanımında bu yıl yüzde 850 artış olduğu söyleniyor.

Bu da artık bizim bu dijitale iyice ısındığımızı ve sevdiğimizin göstergesidir bence. Özellikle teknoloji, kozmetik ve tekstil ürünleri inanılmaz rağbet gördü.

Öyle ki özellikle teknoloji alanında indirimler bazı ürünlerde sınırlı olsa da elde edilen sonuçlar inanılmaz. Keza tekstilde de Trendyol gibi sitelerin bir süre işlem yapamaması da sayıları yüzbinleri geçen kullanıcıların siteye hücum etmesinin bir göstergesi. İnsanlar gerçekten de çılgınlar gibi alışveriş yaptı.

Mağazalardan çok online cirolarının yükselmesi bir çok markayı mağazalaşmak yerine sadece online satışa teşvik ediyor. Anlaşılan o ki yakında çok sıkıldığımız her köşe başında yer alan AVM'ler de sinek avlamaya başlayabilir.



MICHELIN
CrossClimate+

HAFİF VE DÖNEMSEL KIŞ KOŞULLARINDA

(a) B-C (b) B (c) (d) 68 / 69 dB

MICHELIN
ALPIN 6

SÜREKLİ VE YOĞUN KIŞ KOŞULLARINDA

(a) C* (b) B (c) (d) 69 dB

HER TÜRLÜ KIŞ KOŞULUNDA YENİYKEN DE AŞINDIĞINDA DA GÜVENLİ

Detaylı bilgi için: www.michelin.com.tr

MICHELIN

NE OLUR SORMA!

SHADOW

YÜKSEK DEVİR

Hangi akla hizmet bu şekilde motosiklete dört kişi biniyorlar anlamıyorum.
-Sorma valla, ben de. Bir de adam kendi kask takmış, çocuklarla kadında yok. Aklı sıra ceza yemeyecek de düşerlerse ne olacak?
-Çocuklar da küçücük, aralarına sıkıştırmışlar. Allah akıl fikir versin...
-Hayırdır bu saatte Nevzat ağabey, geçmiş olsun?
-Sorma be Hakan, bizim çocuk arkadaşları ile akşamüstü tavuk döner yemiş, midesi kötü olunca...ayıptır söylemesi bir de çıkardı hemen koştuk geldik. Zehirlenmiş meğer, serum bağladılar. Kerata kızarız diye de söylemiyor yediğini. Zorla öğrendik; çok kızdırıyorlar valla adamı.
-Aman be Nevzat ağabey çocuk olsun da bırak kızdırsın.
-Öyle deme ya, insan hem kızıyor hem de çok üzülüyor. Başlarına en ufak birşey gelse kahroluyorsun. Asıl sana hayırdır, sen ne yapıyorsun bu saatte?
-Ağabey yıllardır biliyosun...ya sen yabancı değilsin, uğraşıp duruyorduk...tedavi falan, sonunda tutturduk.
-Biliyorum, biliyorum. Hayırlısı, yoksa doğumamı geldiniz? Erken değil mi ya?
-Erken de, ufaklık sabırsız herhalde. Tutturdu geleceğim diye. Anlayacağın biraz sıkıntılı. Çok daraldım yukarıda, kalbim sıkışıyor valla. Hava alayım iki de nefes çekeyim diye indim aşağıya.
-Bu nasıl iki nesef, yer izmarit dolu.
-Çok kötüyüm be ağabey; çok uğraştık, çok üzüldük. Tabi eşim hamile kalınca da çok sevindik ama şimdi bu aksilik olunca içim içimi yiyor birşey olacak diye.
-Merak etme hayırlısıyla her ikisi de sağlıklı bir şekilde atlatırlar.

-Vay Hakan nasılsın, ne bu telaş?
-Sorma Nevzat ağabey, bugün çıkıyorlar da, amca oğlundan arabasını alacağım. Rahat rahat getireyim eve aslan parçasını. Benim motosiklete bindirecek değiliz ya?
-Tabi tabi iyi yaparsın. Ne kıymetli şimdi değil mi?
-Ya herkesin mutlaka çok kıymetlidir ama böyle zor kavuşunca daha da bir kıymetli mi oluyor ne?
-Olur tabi. Hadi tutmayayım seni, acelen var.
-Bak Nevzat ağabey mutlaka bekliyorum. Ne de olsa ilk gören sensin. Sünnetini kaçırırsan olmaz aslanımın.
-Geleceğim Hakan merak etme ama sende de hiç akıl yok be kardeşim. Zaten durumun sıkışık.
-Sorma ağabey ama girdik bir kere bu işe gözüm açık giderdim valla.
- Düğünsüz yapsaydın ya bu sünneti, biz yine gelirdik yavrumuzu görmeye, altınını takmaya.
-Estağfurullah be ağabeycim, hiçbir şey getirmesen de olur. Siz gelin yeter. Bir tek oğlumuz var, gerekirse motoru satarım yine yaparım düğününü.
-İyi hadi bakalım, görüşürüz Cuma akşamı.
-Hanım hadi ya acele edin, geç kalacağız. Oğlum kaçtaydı senin maçın?
- İkide baba.
-Hey be ne yakışmış bu forma da. Hanıım!
-Geldim geldim. Ne bu acele daha var vakit. Çıkalım hadi.
-Kaskı ben takayım, on dakikalık yol zaten. Oğlum geç sende ortaya.
-Aman yavaş be Hakan, başımıza bir iş gelecek.
-Merak etme birşey olmaz.

-Hayırdır Hakan bu saatte, ne bu halin, ne oldu?
-Sorma kurban olayım Nevzat ağabey, yandım ben, öleyim ben..aslanımla, hanım...

Shangri-La Bosphorus

ISTANBUL

Surf 'N' Turf BRUNCH

Shangri-La Bosphorus, Istanbul'da Brunch Zamanı!

Her Pazar 12:00-15:00 arasında
IST TOO Restoran'da

SURF 'N' TURF BRUNCH LEZZETLERİ

Klasik kahvaltı lezzetleri, kabuklu deniz ürünleri,
Asya mutfağının önde gelen lezzetleri dim-sum, kızartılmış pilav, el yapımı noodle.
SUSHI TOO'nun enfes suşileri, zengin et çeşitleri ile leziz tatlılar ve pastalar.

ÇOCUKLARA ÖZEL EL SANATLARI ATÖLYESİ

CANLI MÜZİK PERFORMANSI

/shangrilaist /shangrilaistanbul /shangrilaistanbul

Detaylı bilgi ve rezervasyon için
shangri-la.com/istanbul | 0212 275 8888

Yerli Honda Civic Sedan tüm rekorları paramparça etti

Honda'nın üretimini ve testlerini Türkiye'de gerçekleştirdiği modeli Honda Civic Sedan özellikle dizel motorlu versiyonu ile 2018 Yılının Otomobili oldu. Başta iç pazar olmak üzere ihraç edildiği ülkelerde de büyük ilgi gören Civic Sedan Dizel, en son teknolojiye sahip 1.6 litrelik i-DTEC dizel motoru ile ekonomi ve performansı bir arada sunuyor.

Geçtiğimiz yıl satışa sunulan yeni Civic Sedan'ın Türkiye'de yeni satış rekoru kırmalarına yardımcı olacağını söyleyen Honda Türkiye Başkanı Takuya Tsumura, "2017 yılında Civic Sedan'ın yakalamış olduğu satış başarısı ile Türkiye'de satışlarımızı %29 oranında artırarak tarihimizdeki en yüksek satış rakamına ulaştık. Bu yıl da müşterilerimizin uzun yıllardır yollara çıkmasını beklediği dizel motorlu Civic Sedan ile yeni bir tarihi rekor kıracağız" diye konuşmuştu. Tsumura dizel otomatik versiyonun lansmanı esnasında yaptığı konuşmasında ise "2017 yılında Civic Sedan'ın

yakalamış olduğu satış başarısı ile Türkiye'de satışlarını en fazla artıran marka olduk ve tarihimizdeki en yüksek satış rakamına ulaştık. Tabii ki bu başarı 2017 ile sınırlı kalmadı. Civic Sedan bu yılın ilk 6 ayında ulaştığı 11 bin 509 adetlik satışla, pazardaki tüm daralmaya rağmen filo dışı satışlarda segmentinin en çok tercih edilen modeli oldu. Bu artan talebe paralel olarak, 2017 yılı sonunda ikinci vardiya üretimine başladık. Birleşik Krallık'ı ihracat pazarlarımıza ekledi ve sağdan direksiyonlu Civic sedan modellerini üretmeye başladı. Geçtiğimiz yıl olduğu gibi 2018'de de Türk müşterisinin uzun yıllardır yollara çıkmasını beklediği dizel motorlu Civic Sedan ile Honda'nın Türkiye'deki yeni rekorunu tazeleyeceğiz" açıklamasını yapmıştı. Model bu yıl da benzer rekorlar kırarak yılın 10 aylık döneminde 18 bin 298 adet satıldı. Neredeyse tamamı nihai tüketici tarafından tercih edilen model ulaştığı bu rakamla da yeni bir rekor kırdı.

TÜRKİYE'DE TEST EDİLDİ

Civic Sedan ürün gamının en yeni üyesi yeni Civic Sedan Dizel; güçlü, ilgi çekici ve etkili bir sürüş deneyimi sunmak için özel olarak geliştirilen, tamamen yeni i-DTEC Turbo dizel motoru müşterilerinin beğenisine sundu. Yeni Civic Sedan Dizel bünyesinde barındırdığı konsept, yaklaşım ve teknolojilerle Honda'nın sportif ve yenilikçi yüzünü yansıtırken, aynı zamanda markanın Avrupa pazarına ve kompakt sınıfa vermiş olduğu önemi de teyit ediyor. Geliştirme sürecinde Türkiye, İngiltere ve Almanya'da yol testleri gerçekleştirilen yeni Honda Civic Sedan Dizel, Türkiye'de üretilerek Avrupa'ya ihraç edilmeye devam edecek.

3,4 LİTRE YAKIT İLE 100 KM'LİK YOL

Honda'nın 120 HP gücündeki 1.6 litre i-DTEC turbo dizel motoru, Civic Sedan'a atak bir sürüş karakteri kazandırıyor. Honda mühendisleri daha verimli bir motor elde etmek için yeni üretim süreçleri geliştirdi, farklı malzemeler ve yeni nesil birleşenler kullandı. Gelişmiş teknolojiler yardımıyla düşük emisyon ve NOx değerleri sunan 1.597 cc hacimli sıralı dört silindirli i-DTEC turbo dizel motor 4000 d/d'de 120 HP güç ve 2000 d/d'de 300 Nm tork üretiyor. Altı ileri manuel şanzımanla kombine edilen Civic Sedan 0'dan 100 km/s hıza 9,9 saniyede ulaşıyor. Güncel NEDC test normuna göre 91 gr/km CO2 emisyon salınımı gerçekleştiren Civic Sedan Dizel, 100 km'de sadece 3,4 litrelik ortalama yakıt tüketimi değerine ulaşıyor.

Civic Sedan ürün gamının en yeni üyesi yeni Civic Sedan Otomatik Dizel ise 120 HP güç üreten motora sahip. 300 Nm tork üreten bu motor sayesinde araç 100 km'de ortalama 4,1 lt yakıt tüketimi elde ediyor. 0'dan 100 km/s hıza 10,2 saniyede ulaşan Civic Sedan bu motor ve şanzıman kombinasyonu ile 200 km/s son hıza erişebiliyor. Güncel NEDC test normuna göre otomobil 108 gr/km CO2 emisyon salınımı gerçekleştiriyor.

EĞLENCELİ SÜRÜŞ DENEYİMİ

Modern ve yenilikçi mühendislik çözümlerini bünyesinde barındıran yeni Civic Sedan hafif yapı, rijit gövde, düşük ağırlık merkezi ve son derece gelişmiş bir süspansiyon sistemi ile oldukça keyifli ve eğlenceli bir sürüş deneyimi sunuyor. Yalın iç mekan, son derece düzenli bir mimari, yeni teknolojiler ve üst seviye kaliteli malzemelerle dikkat çekiyor. Alçak oturma pozisyonu sürücüye daha sportif bir his sağlarken, aynı zamanda otomobille daha iyi bir bağ kurmaya yardımcı oluyor. Civic Sedan ayrıca çok yönlü, pratik ve kullanışlı bir iç mekan ve bagaj alanıyla kompakt sınıfa yeni standart getirirken, bilgi ve eğlence sistemi Honda Connect, Apple CarPlay ve Android Auto desteğiyle yolculukları keyfe dönüştürüyor.

ZENGİN DONANIM

Oldukça zengin bir donanım paketiyle satışa sunulan yeni Civic Sedan Dizel aynı zamanda kullanıcının kişisel zevk ve gereksinimlerini tamamlayan opsiyonel aksesuarlarla kişiselleştirilebiliyor.
Yeni Civic Sedan 1.6-litre i-DTEC; Premium, Elegance ve Executive olmak üzere üç farklı donanım paketiyle satılıyor. Giriş seviyesi olarak

sunulan Premium donanım seviyesinde: 16 inçlik alaşım jantlar, otomatik yanan farlar, adaptif hız sabitleme sistemi, ısıtmalı ön koltuklar ve sekiz hoparlörlü 180 Watt gücünde ses sistemi devreye giriyor. Elegance donanım seviyesinde bunlara ilave olarak Honda Connect bilgi ve eğlence sistemi, çift bölgeli otomatik klima, 17 inçlik alaşım jantlar, ön ve arka park sensörleri ve geri görüş kamerası sunuluyor. Ürün gamının tepe noktasını oluşturan Executive donanım seviyesinde ise deri döşeme, LED ön farlar, uyumlu akıllı telefonlar için kablosuz şarj, Garmin uydu navigasyon, ısıtmalı arka koltuklar ve 10 hoparlörlü 452 Watt gücünde premium bir ses sistemi sunuluyor.

HONDA

Yeni CR-V

Hislerinizi harekete geçirin

Yeni nesil, verimli 1.5L VTEC TURBO motoru ve gelişmiş sürücü destek teknolojileri ile yeni Honda CR-V, hislerinizi harekete geçirmeye hazır.

CR-V 1.5 L tüm versiyonları için birleşik tüketim değeri 7.1 lt/100 km ve CO_2 emisyon değeri 162 g/km'dir. (Emisyon seviyesi: Euro 6/AG) EC 715/2007 ile değişik EU 2017/1347 ölçüm metoduna göre, ideal şartlarda elde edilen NEDC test değerleridir. Normal kullanım koşullarında farklılık gösterebilir.

6 YIL veya 150.000 km Honda Garantisi

Honda Finans

honda.com.tr · h2.com.tr
facebook.com/HondaTR · twitter.com/HondaTR · instagram.com/hondatr

Lükse bakışınızı değiştirecek

DS Automobiles lüks konusundaki Fransız uzmanlığını otomotiv endüstrisine entegre etme misyonuyla hareket ediyor. Deri ve benzeri narin malzemelerin büyük bir özenle işlendiği DS 7 CROSSBACK, Fransız mükemmeliyetçiliğini gözler önüne seriyor.

Söz konusu bu yaklaşım Paris bölgesinde geliştirilen, Belchamp'da tamamlanan ve Douvrin'de üretilen PureTech 225 gibi mükemmel motorlarla benzersiz bir sürüş deneyimini beraberinde getiriyor.
PureTech 225; sürekli değişken emme supapları, değişken oranlı emme ve egzoz supap zamanlaması, twinscroll turbo, intercooler, 200 bar ile çalışan direkt enjeksiyon sistemi, benzin partikül filtresi, start&stop ve benzeri sistemlerle modern motor teknolojisinin gelmiş olduğu en son noktayı temsil ediyor. PureTech 225 sahip olduğu niteliklerle bu güç seviyesinde en iyi tüketim değeriyle öne çıkıyor.

GELİŞMİŞ PERFORMANS VE DÜŞÜK TÜKETİM

PureTech 225 benzinli motor 225 HP güç üretiyor ve yakıt tüketimini THP 205 motor ile kıyaslandığında yüzde 6 oranında azaltıyor. Söz konusu performansı elde etmek için dört silindirli motorun sürekli değişken supap zamanlama sistemi optimize edilerek ve kademeli enjeksiyon yönetimi geliştirilerek yanma döngüleri iyileştirildi, daha

yüksek kalitede yağ ve silindir duvar yüzeyleri ve benzeri çözümlerle sürtünme azaltıldı ve elektrikli "waste gate" ve iyileştirilmiş türbinlerle turbo besleme yeniden tasarlandı. PureTech 225 motorla uyum içerisinde çalışan yeni EAT8, 8 sekiz kademeli otomatik şanzıman yakıt tüketiminin düşürülmesinde önemli bir rol üstleniyor. Sekiz adet kademe ve hızlı vites değişimleri, hızlı tepkisi sayesinde ister ekonomi, ister performans için uygun motor devrinde sürüş sağlıyor. Verimlilik konusunda optimize edilen şanzıman Eko modu ile süzülme fonksiyonu kullanıma sunuyor. Süzülme fonksiyonunda sistem 20 km/s ile 130 km/s arasındaki hızlarda sürücünün ayağını gazdan çekmesiyle şanzımanı boşa çıkartıyor.

AZALTILMIŞ EMİSYONLAR

PureTech benzinli motor azaltılmış egzoz emisyonlarıyla gerçek yaşam kullanım koşullarında da

son derece çevreci bir duruş sergiliyor. Kullanılmaya başlanan benzin partiükül filtresi, partikül emisyonlarını yüzde 75 oranında azaltıyor. Daha etkin termal verimlilik, optimize edilen egzoz ısısı yönetimi ve geliştirilmiş katalizör fonksiyonu ile tüm kullanım koşullarında daha düşük emisyon sağlarken, yeni nesil bir oksijen sensörünün kullanılmasıyla yakıt-hava karışımını hassas bir şekilde kontrol ederek yanmayı optimize ediyor.
DS 7 Crossback, önümüzdeki dönemde beş adet güçlü ve yüksek verimlilik seviyesine sahip motor seçeneğine kavuşacak. Bunlardan bir tanesi ise içten yanmalı motor ve elektrik motoru kombinasyonu ile 300 HP güç üreten 4x4 hibrid benzinli motor ile olacak. Lansmanı sırasında DS SUV ile sunulan tüm motor seçenekleri de Euro 6.2 emisyon normunu karşılıyor.
Benzinli cephesinde sunulan PureTech 180 ve PureTech 225 olmak üzere iki adet dört silindirli motor, sekiz kademeli EAT8 otomatik şanzımanla kombine edilirken sırasıyla 1650 d/d'de 250 Nm ve 1900 d/d'de 300 Nm tork üretiyor ve 100 km'de 5,8 litre yakıt tüketimi sağlıyorlar.
Yeni bir otomotiv deneyimi ve benzersiz hisler arayan trend meraklısı müşteriler için DS 7 CROSSBACK "Audacity Drives to Excellence" sloganı ile yollara çıktı.

DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DS 7 CROSSBACK

Cesaretten mükemmellik doğar

DS, TOTAL *tavsiye eder*

DSautomobiles.com.tr

DS 7 CROSSBACK PureTech 225 Otomatik için yakıt tüketimi;
şehir içi / şehir dışı / karma koşullarda: 7,5 / 5,0 / 5,9 lt / 100km kurşunsuz benzin, CO_2 emisyonu karma koşullarda: 135 g/km.

DS STORE İSTANBUL

0 (212) 260 48 00 - NİSBETİYE CD. NO: 22 / A BEŞİKTAŞ

ONLY YOU
DS DENEYİMİ

Boyut atladı sınıfının kralı oldu

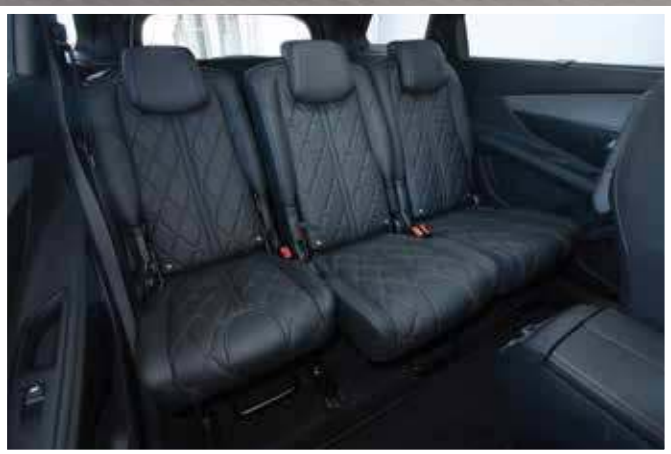
İlk kez 2009 yılında tüketicilerle buluşan Peugeot 5008, o dönem çok amaçlı bir MPV olarak hayatımıza girmişti. Şimdi ise model tam anlamıyla bir evrim geçirdi ve hayatına yeni neslinde SUV olarak devam ediyor. Önceki modelle yeni aracın en önemli ortak noktası ikisinin de 7 koltuk sunması.

Compact SUV pazarı ilk nesil Peugeot 5008 modelinin lanse edildiği 2009 yılından bu yana farklı gövde tiplerinde yeni oyuncuların girmesiyle günümüz kullanıcısının beklentilerini karşılayacak şekilde gelişmeye devam ediyor. Geçtiğimiz yıllarda binek otomobillerinin gerisinde kalan SUV pazarı Avrupa'nın en çok satan üçüncü pazarı konumunda. Günümüz SUV modelleri sadece modern birer otomobil olmakla kalmıyor, aynı zamanda tüketiciye statü, gelişmiş ileri teknoloji, pratiklik ve sürüş keyfi vaat ediyor.

Pazardaki büyümeyi ve potansiyeli gören Peugeot sadece 1 yılda 5 yeni SUV modelini pazara sunma gibi son derece iddialı bir hedef belirlemişti. Bu hedefine ulaşan markanın en önemli modellerinin başında ise Yeni Peugeot 5008 SUV geliyor. Peugeot, yeni 5008 SUV modeliyle her geçen gün daha da büyüyen Compact SUV pazarında üç temel hedefe odaklanmış durumda: markanın sınıf atlama stratejisini sürdürmek, uluslararası pazarlarda başarı yakalamak ve yedi koltuklu Compact SUV pazarında öncü olmak.

Yenilikçi ve fütüristik Peugeot i-Cockpit'in en yeni ve güncel hali sürücü ve beraberindeki yolculara benzersiz bir deneyim yaşatıyor. Kompakt boyutlara sahip direksiyon simidi, konsola entegre 8 inç büyüklüğündeki dokunmatik ekran ve 12,3 inç büyüklüğündeki dijital head-up display gibi özelliklerle

YILIN
ARAZİ ARACI



yeni Peugeot i-Cockpit üstün grafikleri ve şık animasyonlarıyla sürücünün hayatını kolaylaştırıyor. Dokunma hassasiyeti yüksek ekran sürücünün ihtiyacı olan bilgileri hızlı ve okunması kolay bir görünümle ekrana yansıtıyor. Sürücü bu ekran üzerinden: radyo, klima, uydu navigasyon, araç ayarları ve telefon gibi bilgilere kolaylıkla erişebiliyor. GT Line ve GT versiyonlarında sunulan i-Cockpit Amplify tamamen yeni bir sürüş deneyimini beraberinde getiriyor. Sadece görsel bir şölen olmakla kalmayan i-Cockpit Amplify bünyesinde barındırdığı özelliklerle aynı zamanda görme dışındaki tüm diğer duyuları da harekete geçiriyor. Orta konsolda bulunan düğmeyle aktif hale gelen i-Cockpit Amplify hemen hemen tüm duyuları harekete geçiriyor: ekranın ambiyans ışığının parlaklığı ve rengini değiştirerek görmek, ses sisteminin ayarlarıyla duymak, beş farklı programa sahip masajlı koltuklarla dokunmak, kokulu havalandırma ızgaralarıyla koklamak. Kalite, i-Cockpit® Amplify ile sunulan kokularda da kendini gösteriyor. Kokular uluslararası üne sahip parfümerler Scentys ve Antoine Lie ile birlikte geliştirildi. Sunulan üç kokunun her birinin de kendine has bir karakteristiği var: 'Cosmic Cuir': canlı ve şehvetli bir koku olmakla birlikte aynı zamanda markanın imzası niteliğinde, 'Aerodrive': canlı ve uyarıcı bir parfüm ('Boost' teması için önerilen koku), 'Harmony Wood': otantik ve rahatlatıcı bir koku ('Relax' teması için önerilen koku). Her bir koku için mevcut üç farklı yoğunluk ayarı bulunuyor.

İÇ HACMİYLE FARK YARATIYOR

Yeni Peugeot 5008 SUV, 2,8 metrelik dingil mesafesiyle Compact SUV pazarında öne çıkıyor. 4,64 metre uzunluğu ile kompakt boyutlar ortaya koyan yeni Peugeot 5008 SUV; yeni Peugeot 3008 SUV'dan 19 cm ve ilk nesil 5008 versiyonundan ise 11 cm daha uzun. Söz konusu boyut ve gövde orantılarıyla kompakt dış boyutlar ortaya koyan yeni Peugeot 5008 SUV buna karşın sürücü ve beraberindeki yolculara son derece geniş bir yaşam alanı sunuyor. Boyut artışına paralel olarak ikinci koltuk sırası 60 mm daha fazla diz mesafesi sunuluyor. Aracın optimize

edilen mimarisi sunulan paketin sadece bir parçasını oluşturuyor. Sınıfındaki en geniş bagaj hacmini sunan Peugeot 5008 SUV'un yedi koltuklu kullanımda 780 litre VDA olan bagaj hacmi beş koltuklu kullanımda 1060 litreye kadar çıkıyor.

ÇEVRECİ BİR SUV

308 ve 3008 SUV gibi yeni 5008 SUV da Peugeot'nun Efficient Modular Platformunu (EMP2) ve güncel Euro 6.1 motorlardan yararlanıyor. Sağlamlığı, rijitliği ve fonksiyonelliği ile ön plana çıkan EMP2 platformu sayesinde orijinal 5008 modeline göre 95 kg daha hafif bir yapı elde ediliyor. Benzinli PureTech ve Dizel BlueHDi motor seçenekleri sınıfındaki rakiplerinden daha üstün performans ve yakıt ekonomisi özellikleri sergiliyor. Benzinli motorlarda 115 gr/km'nin altında olan CO_2 emisyon salınım değeri, dizel motorda ise 105 gr/km'nin de altında kalıyor. Yeni Peugeot 5008 SUV benzinli ve dizel motorlarla manuel ve otomatik şanzıman seçenekleri sunuyor; Giriş seviyesindeki 130 HP gücündeki 1.2 lt PureTech motor altı vitesli manuel şanzımanla kombine edilirken bu motor seçeneğinin bir de daha verimli (117 gr/km yerine 115 gr/km CO_2 emisyon salınımı) bir versiyonu bulunuyor. Bu motor ayrıca altı kademeli otomatik şanzımanla da (120 gr/km CO_2) kombine edilebiliyor. Dizel cephesi manuel şanzımanlı 100 HP gücündeki 1.6 lt HDi (106 gr/km CO_2) ile başlıyor ve manuel şanzımanlı 120 HP gücündeki 1.6 lt HDi (108 gr/km CO_2) ile devam ediyor. Bu motor seçeneğinin bir de daha verimli (108 gr/km yerine 105 gr/km CO_2 emisyon salınımı) bir versiyonu bulunuyor. 120 HP gücündeki 1.6 lt HDi motor otomatik şanzımanla kombine edildiğinde 112 g/km CO_2 salınımı gerçekleşiyor. Dizel ürün gamının tepe noktasını oluşturan 2.0 lt HDi 150 HP'lik versiyonda manuel şanzımanla (118 gr/km CO_2) ve 180 HP'lik versiyonda ise otomatik şanzımanla (124 gr/km CO_2) kombine ediliyor.

ANKAmall

10 Ekim 01 Mart

– arasında –

250 TL ve üzeri alışverişe

3 adet Toyota C-HR Hybrid'den birini kazanma şansı

www.ankamall.com.tr

Bu kampanya, MPİ'nin 04.10.2018 tarih ve 582596698-255.01.02-E.9864 sayılı izni ile 10.10.2018(Saat:10.00)-01.03.2019(Saat:22.00) düzenlenmektedir. ANKAmall Avm içindeki mağazalardan (kampanyaya dahil olmayan mağaza ve ürün bilgileri www.ankamall.com.tr de) kampanya süresince toplamda 250.-TL ve katları tutarında (her 250.-TL'ye 1 çekiliş hakkı) alışveriş yaparak kampanya standına gelip fiş/faturalarını ibraz ederek işleten ANKAmall AVM Üyelik Programı üyelerine, üzerinde kampanya bilgilerinin bulunduğu bilgisayar çıktısı verilerek kampanyaya dahil edilecekleridir. e-arşiv faturaların son giriş tarihi 03.03.2018 (22.00) dir. ANKAmall AVM Üyelik Programına katılım ücretsizdir ve zorunludur. Üye olmayan müşteriler üyelik formu doldurarak ANKAmall AVM Üyelik Programına üye olabilir. Katılımda sunulan tüm bilgilerin doğruluğu ve yeterliliğinin ispatı katılımcının sorumluluğundadır. ANKAmall ANKAmall AVM Üyelik Programı üyesinin ismi ile fatura üzerindeki isim aynı olmalıdır. Farklı isimlerdeki faturalar ile işlem yapılamaz. Mali değeri olmayan belgeler, bilgi fişi, sipariş fişi, tahsilat makbuzu, seyahat acentelerinin verdiği voucher geçerli değildir. E-arşiv faturanın görsel olarak ibrazı zorunludur. Fiş/fatura fotokopisi, seyahat acentelerinin iletiğ fatura dışındaki (makbuz, seyahat belgesi, fiş, voucher) belgeler ile yapılan müracaatlar kabul edilmeyecektir. Fiş/faturanın AVM içinde bulunan mağazadan kesilmiş olması zorunludur. AVM'de bulunan markaların internet sitelerinden yapılan alışverişler (ürün teslimatı ANKAmall AVM mağazalarından yapılmış olsa dahi) kampanyaya dahil edilemez. İskonto, indirim, promosyon uygulanan faturalarda, indirim sonrası tutar esas alınır ve bu tutara göre çekiliş hakkı verilir. Ünün Çekiliş: 07.03.2019 tarihinde saat 15.00'da ANKAmall AVM'de gerçekleşecek çekilişte 3 kişi Toyota C-HR 1.8 Hybrid Diamond E-CVT 2018 Model Otomobil(adedi: 171.450,00 TL) ikramiyesi kazanacaktır. Bir kişi birden fazla ikramiye kazanamaz. Kazanan talihliler 09.03.2019 tarihli Takvim Gazetesi'nde duyurulacaktır. Katılımcının ikramiye kazanması durumunda, adres bilgileri eksik veya bilinmiyor ise gazetede yapılan ilan tebliği için yeterlidir. İkramiye kazanan asil talihlilerin 24.03.2019 tarihine kadar, yedek talihlilerin 08.04.2019 tarihine kadar kimlikleri, iletişim bilgileri, ikramiye kazandıkları fiş/fatura ve bilgisayar çıktıları ile info@umutcekilis.com mail adresine başvurmaları gereklidir. İkramiye teslimi'nde fiş/fatura ve bilgisayar çıktısı ibrazı zorunludur. Kampanya duyurularında kullanılan araç görselleri ile ikramiye olarak verilecek araçların renk ve özellikleri farklılık gösterebilir. 18 yaşından küçükler ile ECE Türkiye Proje Yönetimi A. Ş. Ve Umut Çekiliş çalışanları, Ankamall AVM içerisinde yer alan mağaza sahipleri, mağaza çalışanları, AVM güvenlik, temizlik ve teknik personelleri, her türlü tüzel kişiler ve şahıs şirketleri dahil her türlü şirketler kampanyaya katılamazlar. Katılmış ve kazanmış olsalar bile ikramiyeleri verilmez. OTV ve KDV hariç, tüm vergi, harcama ve yasal yükümlülükler talihlilere aittir. Detaylı bilgi için; www.ankamall.com.tr .

En çok satılan olması tesadüf değil

2017 yılının en çok satan pick-up modeli Toyota Hilux, 2018 yılında da en çok satan pick-up modelleri arasındaki yerini aldı.

1968 yılında üretilmeye başlanan ve global olarak 18 milyon adedin üzerinde satışıyla, dünyanın en çok tercih edilen pick-up modeli olan Toyota Hilux'ın 4x4 Hi-Cruiser A/T versiyonu, SUV görünümlü tasarımı, güvenlik donanımları, sürüş dinamikleri ve konforuyla öne çıkıyor. Toyota'nın efsane modelleri arasında yerini alan ve her zaman sağlamlığıyla adından söz ettiren Hilux, 2016 yılında olduğu gibi 2017'de de Türkiye'de en çok tercih edilen pick-up modeli oldu. Segmentinde yılı en yakın rakibinden 1023 adet daha fazla satarak lider kapatan Hilux, toplamda 4 bin 550 adet satış elde ederek yüzde 21.9'luk pazar payına sahip oldu.

Hilux'ın lider olmasını sağlayan yüksek satış rakamları, aynı zamanda 2018 yılının ilk 10 ayında da modelin en çok tercih edilen modellerden biri olmasını sağladı.

BU YIL ÖZEL SERİYE KAVUŞTU

Toyota, Hilux modeli için 50. Yıla özel bir seri hazırladı ve model şu anda bayilerde satılıyor. Hilux 4x4 Hi-Cruiser

YILIN PICK-UP MODELİ

A/T 50.yıl versiyonunda; Toyota'nın gelişmiş güvenlik sistemi "Toyota Safety Sense" bütün özellikleriyle yer alırken, yenilikler arasında yükleme ve boşaltmada büyük kolaylık getirmesinin yanı sıra 730 kg'ye varan yük taşıma kapasitesinin tam olarak kullanılmasını sağlayan alüminyum sürgülü kapak da bulunuyor. Bu sürgülü arka kapak, ilk kez bir pick-up'ta standart olarak sunuluyor. 5330 mm uzunluğa, 1855 mm genişliğe ve 1815 mm yüksekliğe sahip bu özel versiyonda, krom roll barlar, krom yan basamaklar, krom ön ve alt kroma, siyah çamurluk korumaları ve 18 inç alaşım jantlar efsane pick-up'ın heybetli görünümüne katkı sağlıyor. Hilux'ın logosuna şık "50. Yıl" ibaresi de eklendi.

EN GELİŞMİŞ GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Hilux 4x4 Hi-Cruiser A/T ile güvenli ve rahat bir sürüş için Toyota Safety Sense aktif güvenlik teknolojileri yer alıyor. Yaya algılama özellikli Ön Çarpışma Önleyici Sistem (PCS) ve Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDA) bu gelişmiş sistemin merkezini oluşturuyor.

Toyota Safety Sense aktif güvenlik donanımları arasında; çocuk koltuğu sabitleme mekanizması (ISOFIX) , boyun incinmelerini önleyici koltuklar (WIL), EBD ile desteklenmiş ABS fren sistemi, fren destek sistemi, acil fren uyarı sinyali, araç denge kontrol sistemi (VSC), aktif elektronik çekiş kontrol sistemi (A-TRC), bozuk yol gövde hareket kontrol sistemi, yokuşta kalkış destek sistemi (HAC), eğim iniş destek kontrol sistemi (DAC), römork savrulma kontrol sistemi (TSC), otomatik ayrışmalı diferansiyel (ADD) ve arka diferansiyel kilidi de bulunuyor.

Az tüketen verimli motor 50'nci yıldönümü için Türkiye'ye özel bir versiyon üreten Hilux'ın "4x4 Hi-Cruiser A/T " modeli, 2.4 D-4D dizel motor seçeneğiyle satışa sunuldu. Common-rail direkt enjeksiyon sistemine sahip olan araç 100 kilometrede ortalama 7,8 lt gibi düşük tüketim sunuyor. 150 HP güce ulaşan Hilux 4x4 Hi-Cruiser A/T 400 Nm torka sahip.

DAKAR RALLİSİ'NDE DE BAŞARILI OLDU

Her türlü yol şartlarının "durdurulamaz gücü" Hilux, dünyanın en zorlu motor sporları yarışlarının başında gelen Dakar Rallisi'nde de başarılarına bir yenisini daha ekleyerek 2'nci ve 3'ncü sırada yarışı tamamlamıştı. Toyota GAZOO Racing takımının kullandığı Hilux'lar, iki hafta süren ve toplamda 10 bin kilometre kat edilen Dakar Rallisi'nde 43 farklı araç markası ile yarışmıştı.

EBEL

BEAUTY MARRIES FUNCTION

©2018 EBEL – Ref. 1216420 – EBEL.COM

Photography background features Le Corbusier's visual art "OTHELLO" | © FLC / 2018, ProLitteris, Zurich.

EVRENSAAT

since 1974

Durmak yok yatırımlara devam

Akaryakıt ve madeni yağ sektörünün parlayan yıldızı, Demirören Holding çatısı altında akaryakıt dağıtımı ve madeni yağ alanındaki yatırımlarını sürdüren M Oil bu yıl yaptığı atılımları önümüzdeki yıl aynı ivmeyle devam ettirecek. Bizde M Oil ile güncel bilgileri almak için Milan Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Öztürk ile keyifli bir röportaj gerçekleştirdik.

Otostil: Bize biraz Milan Petrol'ün iş hacminden bahsedebilir misiniz? Hangi alanlarda faaliyet gösteriyorsunuz? Türkiye genelinde kaç istasyonunuz, kaç çalışanınız var?
Ahmet Öztürk: Milan Petrol (M Oil) yaklaşık 20 yıl önce Türkiye'nin 13'üncü akaryakıt dağıtım firması olarak kurulmuş, 2010 yılından bu yana da Demirören Enerji Grubu altında faaliyet göstermeye devam ediyor. Kurulduğu günden bu yana sunduğu hizmetlerle, marka bilinirliği ve güvenilirliği açısından önemli bir yere sahip olan M Oil, hem ulusal hem uluslararası pazarda sektörün hızlı büyüyen, genç, dinamik şirketleri arasında yer alıyor. Bugün Türkiye genelinde akaryakıt istasyonlarının sayısı 400'e yaklaştı. Tüm yurda yayılan satış istasyonlarının ihtiyacını eksiksiz karşılayabilmek amacıyla 10 farklı bölgede 15 ikmal noktasıyla hizmet vermeye devam ediyor ve Türkiye akaryakıt pazarının yaklaşık yüzde ikilik payını oluşturuyor. Gelişen dünya teknolojilerinin ihtiyacını karşılamak ve üstün performanslı ürünleri piyasaya sunmak üzere İzmir Çiğli'deki Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nde 5000 metrekare alan üzerine kurulu madeni yağ fabrikamızda, yurt içi ve yurt dışından gelen her türlü ürün, kaliteden ödün vermeksizin başarılı bir şekilde üretilmeye devam ediyor.
Ayrıca ortakları Demirören

Ailesi olan, Kaan Akaryakıt adı altında işlettiğimiz 30 istasyonumuz daha bulunuyor. M Oil ve Kaan Akaryakıt bünyesinde toplam 372 çalışanımız mevcut.

OS: 2018 Milan Petrol için nasıl bir yıldı?
AÖ: Yılın ilk 10 ayında 25 yeni istasyonla bayilik sözleşmesi imzalayarak şirket bünyesine kazandırdık. Durmak yok, yatırımlara devam edeceğiz.

OS: Akaryakıt sektörü için, diğer sektörlere göre daha zor dediğiniz alanlar var mı?
AÖ: Yakıt almaya gelen müşteri mutsuz müşteridir. Çünkü çok çabuk tüketilen bir şeydir akaryakıt. Gömlek, kravat, çanta, ayakkabı almaya gitmiyorsunuz ki... İstasyona gelen müşteri hiçbir zaman güle oynaya "Ooo yakıt almaya geldim" demez. O müşteriyi mutlu etmenin yollarını arıyoruz. En önemli unsur müşteri memnuniyeti. Onlara ismiyle hitap etmek, camını silmek, istasyonun marketinden, tuvaletinden ve genel hizmetinden memnun kalması ve tabii ki yakıtın kalitesi çok önemli. Bunun dışında rekabet unsuru da çok önemli. Demirören Ailesi olarak Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'nun kurallarına uygun bir dağıtım firmasıyız. Hiçbir zaman bundan taviz vermeyiz. Ama maalesef çok farklı sistemler var piyasada. 12 bin 500 istasyonun olduğu bir pazarda, dağıtım firmalarının sayılarının artması rekabeti arttırıyor ama bu sefer de haksız rekabet ortaya çıkıyor. Haksız rekabeti engellemek için de devletin, kamu kuruluşlarının önlemleri bulunsa bile yeterli olamıyor. Bu da tabii bizim gibi kanun çerçevesinde çalışan firmaları etkiliyor.

OS: Bu kadar büyük bir ekibin başında olmanın zor yanları var mı?
AÖ: Henry Ford'un "Takım Olmak" konusundaki sözü ile başlayayım; "Bir araya gelmek başlangıçtır. Birlikteliği sürdürmek bir ilerlemedir. Ancak birlikte, beraber ve uyum içinde çalışmak; gerçek başarıdır." 26 yıl kamudaki, yaklaşık 15 yıl özel sektördeki deneyimime dayanarak şunu söyleyebilirim: Nitelik ve beklentileri görerek buna uygun kararlar verdiğiniz, 'ben' yerine 'biz' şeklinde hareket ettiğiniz ve ekibe değer verdiğiniz sürece geriye zorluk yerine başarının keyfini sürmek kalıyor.

OS: Size göre yönetici olarak öne çıkan yönleriniz nelerdir?
AÖ: Güler yüzüm. İnsanlara verdiğim güven. Ve yönetici olarak adaleti herkese eşit dağıttığımı düşünürüm. Alçakgönüllü olmak. Tabii ki her şeyin başında işime sahip çıktığım için, dürüst olduğum için... Kendimi geliştirmeye açığımdır, yıllar boyu çok çeşitli eğitimlere katıldım. " Bu saatten sonra", "Bu yaştan sonra" en sevmediğim ifadelerdir. Bırakın, hayatınızı yaşayın. Bir tane hayatınız var. "Artık bir yere geldim" diye durmanın bir anlamı yok. Çalışmaya devam.

OS: Demirören Holding'in bir parçası olmayı nasıl tanımlarsınız?
AÖ: Kuruluş yılı 1950'den bugüne dürüstlük, modernlik, kalite ve güç değerlerini kendine ilke edinen Demirören Holding bünyesinin bir parçası olmaktan gurur duyuyorum. Hedeflerim ve yönetim anlayışımızın örtüşmesi nedeniyle de yaptığım işten büyük zevk alıyorum.
OS: Biraz da sizi tanıyalım. İş dışında nelere vakit ayırırsınız?
AÖ: Artvin doğumluyum. Aslen eğitimci ve sporun içinden gelen biriyim. Uzun süre amatör ve profesyonel olarak futbol oynadım. İyi bir Beşiktaş taraftarıyım. Bakırköy ilçesinde bulunan Yüce Spor Kulübü'nün üç yıldır başkanlığını yapıyorum. Yıllardır sporun içinde biri olarak mahallelerde gençleri kahve köşelerinden kurtarmak, onları topluma kazandırmak, motive etmek için sporun iyi bir yol olduğuna inanıyorum. Briç oyununu severim. Evliyim, Lemis ve Beliz adında iki kızım var. Sizin vesilenizle bayilerimize 2019 yılında sağlıklı, başarılı ve kazançlı günler dilerim.

M Oil ürün yelpazesi otomobilden traktöre kadar uzanıyor

GRADO FORSUS 0W-30
Yüksek performanslı modern motorlar için özel olarak geliştirilmiş katıklar ve sentetik baz yağlar kullanılarak üretilmiş tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, hafif dizel ve LPG'li motorlara sahip araçlarda güvenle kullanılabilir. Yüksek koruma, mükemmel motor temizliği ve yakıt ekonomisi sağlar. M Oil madeni yağları ile birlikte herhangi bir yağ katkısı kullanılması önerilmez.

BOA EXTRO 5W-30
Yeni nesil araç motorlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş ultra yüksek performanslı tam sentetik motor yağıdır. Tam sentetik teknolojisi sayesinde uzun yağ değişim periyodu ve yakıt ekonomisi sağlar. Özel formülü sayesinde motorun ilk çalışma esnasındaki zor koşullarda sürtünmeyi en aza indirerek aşınmaları önler. İklim değişikliklerine rahatlıkla uyum sağlar. Yüksek sıcaklıklarda güvenle kullanılır.

EOLO SUPER 2T
İki zamanlı motorlarda ve mopetlerde kullanılmak üzere kaliteli parafinik baz yağlara özel paket katık ilavesi ile üretilmiştir. Özel katıkları yardımıyla tortu oluşumunu ve sekman sıkışmasını engeller, ön ateşlemeyi kolaylaştırır. Genel olarak yakıt kullanım oranı 1/16 ile 1/50 arasındadır.

TRANSMOL
Düşük basınçlarda çalışan her türlü araç transmisyonları, dişli kutuları ve diferansiyeller için geliştirilmiş üstün özellikli mineral bazlı dişli yağlarıdır.

TRANSMİSYON TYPE C
Parafinik baz yağlara özel paket katıklar ilave edilerek üretilmiş güç iletim yağıdır. Otomatik transmisyonlarda kullanılır. Pas ve korozyona karşı dayanıklıdır. Ağır çalışma şartlarında oluşan ısının sistemden atılmasını sağlar.

SÜPER ANTİFRİZ
Dört mevsim kullanılabilen motorunuzun soğutma sistemini donma ve buharlaşmaya karşı koruyan Etilen Glikol esaslı, doğrudan ham maddeden üretilen, derişik (Tip 1,Tür 1, Çeşit 1) süper bir antifirizdir. Tüm metaller üzerinde paslanma, korozyon ve aşınmaya karşı çok etkilidir. Lastik hortumlarda mükemmel koruma sağlar.

HİDROLİK FREN YAĞI DOT 3
Tüm motorlu araçların hidrolik fren sistemlerinde kullanıma uygun yüksek ısıya dayanıklı, sentetik esaslı bir yağdır.

HİDROLİK FREN YAĞI DOT 3
Tüm motorlu araçların hidrolik fren sistemlerinde kullanıma uygun yüksek ısıya dayanıklı, sentetik esaslı bir yağdır. Ağır şok ve yükün gerektirmediği çeşitli endüstrilerde yaygın bir kullanım alanına sahiptir. Çalışma sıcaklıklarının 150°C'yi kısa sürede aşmadığı uygulamalarda tavsiye edilir. Özellikle düz ve rulmanlı yataklarda kaymalı yüzeylerde etkin yağlama sağlar. Gerektiğinde otomotiv tip ekipmanların gresajında kullanılabilir.

e-sertifikamızla
hediyenizi
anında gönderin:
www.tegv.org

BU YIL, HEDİYENİZ EĞİTİM OLSUN!

TEGV Yeni Yıl Sertifikası ile,

**yılbaşını kutlamak için, sevdikleriniz adına bağışta bulunun,
imkânları kısıtlı çocuklarımıza eğitim desteği sağlayın.**

Basılı Sertifika için: kaynak@tegv.org / Telefon: 0216 290 70 84

TÜRKİYE EĞİTİM GÖNÜLLÜLERİ VAKFI

Yeni yüz yeni umutlar getirdi

Ford, artık eskimeye başlayan Focus modelini baştan aşağı yeniledi. Güncellenen model sahip olduğu teknolojileri ile üst segmentten rol çalıyor. Yazı Tolga Çolak

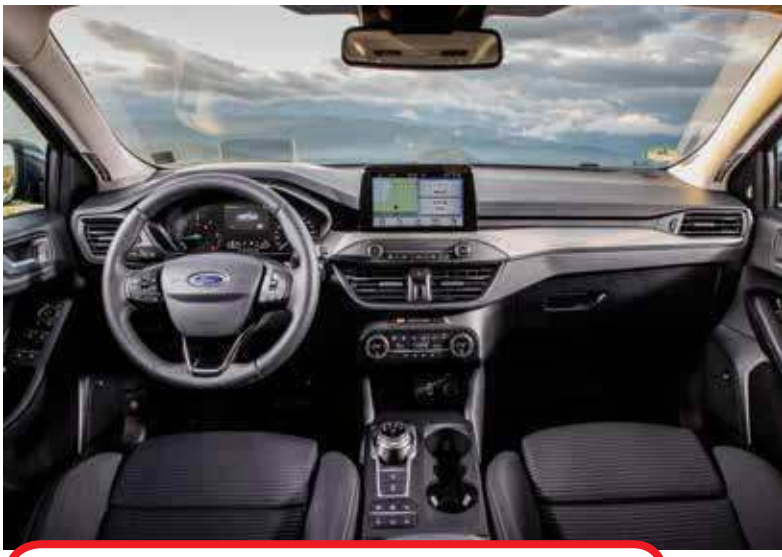
Nisan ayında Avrupa'da ilk gösterimi yapılan otomobil, sonunda ülkemize geldi. Geçtiğimiz günlerde Türkiye'de de tanıtılan ve satışa sunulan model, ününü korumaya ve mirası devam ettirmeye hazırlanıyor. Dördüncü nesil modeli ile aramıza katılan Focus, tasarımı ile küçük kardeşi Fiesta'yı bir miktar andırıyor. Özellikle otomobilin farları ve büyük ızgara daha sportif bir model ile beraber olduğumuzu gösteriyor. Ülkemizde üç farklı gövde tipi ile satışa sunulacak olan modelin İstanbul'da gerçekleştirilen tanıtımında deneyimleme fırsatı bulduk.

Yeni Focus'un kokpitine geçtiğimizde modern bir iç mekan bizleri karşılıyor. Yeni nesil şalter tipi çevirmeli vites kolu iç mekanı modernleştiren detaylar arasında. Tabii yeni nesil SYNC 3 multimedya sisteminin de bu durumdaki rolü büyük. Yenilenen model artık Apple CarPlay ve Android Auto gibi akıllı telefon bağlantı özelliklerine sahip.

Konfor teknolojilerinden bahsederken Focus'un ikinci seviye yarı otonom sürüş özelliğine de sahip olduğunu belirtelim. Özellikle şeritlerin düzgün olduğu yollarda adaptif hız dengelemesi ve direksiyonu güzel iş

otostil mOil Madeni Yağ ve Akaryakıtlarını kullanıyor

TEKNİK VERİLER	FORD FOCUS 1.5 TDCI
Motor (tip/silindir sayısı)	Sıralı/4/Dizel
Motor hacmi	1500 cc
Maksimum güç	120 HP–3600 d/d
Maksimum tork	300 Nm– 1750 d/d
Son hız: 193 km/s	83 HP–5000 d/d
0–100 km/s hızlanma	10.2 sn
Tüketim (fab. ver.)	4.1/4.4/5.0 lt/100 km
FİYAT	148.000 TL



başarıyor. Şerit içerisinde otomobil gezmeden çizgisinde ilerleyebiliyor.
Yalıtımında da önceki nesle göre gelişme mevcut. Yan aynalardan gelen rüzgar gürültüsü büyük bir oranla engellenmiş. Motor gürültüsü ise kabul edilebilir seviyelerde.
Aracın direksiyon hissiyatı önceki nesle göre bir miktar daha yumuşak. Hissiz değil ama önceki nesle alıştıysanız buna alışmanız biraz zamanınızı alacaktır.
Test sürüşü esnasında kullandığımız modellerde 1.5 litrelik motor yer alıyordu. 120 beygir güç üreten motor 300 Nm tork değerine sahip. 6 ileri manuel veya 8 ileri otomatik şanzıman ile gelen otomobili tercihinize göre iki farklı şanzıman ile satın alabilirsiniz fakat kısa bir süre deneyimleme fırsatı bulmuş olmamıza rağmen 8 ileri otomatik şanzımanın güzel iş çıkarttığını belirtelim.
Ülkemizde 3 farklı donanım ve iki farklı motor seçeneği ile satışa sunulan modelin baz motor ve donanımlı versiyonu 132.500 TL'den satışa sunulurken, en üst donanımlı modeli 186.500 TL'den satışa sunuluyor. Tabii bu fiyatlar sonradan ekleyeceğiniz opsiyonlara bağlı olarak farklılık gösterecektir.

SONUÇ

Focus önceki nesillerdeki başarısını devam ettiriyor. Sahip olduğu donanımlar ile üst segmentte yer alan rakiplerinden rol çalmasına rağmen üst versiyonlarda fiyat konusunda biraz düşündürüyor.

TÜRKİYE'DEKİ İLK TEST

Boşuna uğraşmayın yolda kalmaz!

Arazi araçları içinde bir efsane haline gelen Lada Niva artık yoluna 4x4 adıyla devam ediyor. Bu her türlü arazide sorunsuz ilerleyen otomobil ile off road yapmak ayrı bir keyif.

Yazı Tolga Çolak **Fotoğraf** Emirhan Karamuk

otostil Madeni Yağ ve Akaryakıtlarını kullanıyor

TEKNİK VERİLER	LADA 4X4
Motor (tip/silindir sayısı)	Sıralı /4/Benzin
Yerleşim	Önde enlemesine
Supap/eksantrik sayısı	16/2
Motor hacmi	1690 cc
Maksimum güç	83 HP–5000 d/d
Maksimum tork	129 Nm–4000 d/d
Son hız	142km/s
0–100 km/s hızlanma	17.0 sn
Şanzıman	5 ileri manuel
Aktarma	Dört tekerlekten çekiş
Frenler (ön/arka)	Disk/ kampana
Lastikler	185/75 R16
Depo kapasitesi	52 lt
Bagaj kapasitesi	265 lt
Ağırlık	1285 kg
Tüketim (fab. ver.)	8.3 /9.9/12.1 lt/100 km
Uzunluk	3640 mm
Genişlik	1680 mm
Yükseklik	1640 mm
Aks mesafesi	2200 mm
FİYAT	98.707 TL

OTO STİL TEST VERİLERİ	
0–100 km/s hızlanma (sn)	17.2
0–400 m (sn)	Ölçülemedi
100–0 km/s fren (soğuk)(m)	41.1
100–0 km/s fren (sıcak)(m)	41.5
Gürültü 100 km/s (dB)	68
Test tüketimi (lt/100 km)	10.2
Menzil (km)	510

2018 model Lada Niva'yı sizlere anlatmadan önce bu otomobilin tarihçesi hakkında biraz bilgi vermek istiyorum. İlk olarak 1971- 1972 yılında prototip olarak üretilen ve 1976 yılında ilk modelini resmi olarak satışa çıkartan Lada, Niva modeli ile Avrupa pazarında markasının ismini duyurmayı başardı. Özellikle üretim yılı bakımından Mercedes G Serisi ile hemen hemen aynı döneme hitap eden model, aynı premium rakibi gibi günümüze kadar gelmeyi başardı. Tabii bazı değişikliklerle...

Rakipleri teknolojik olarak gelişmeler sergilerken Lada, bu konuda biraz geriden gelmeyi tercih ediyor. Tercih ediyor diyorum çünkü 2018 model yeni Niva'nın içerisinde konfor odaklı bazı güncellemeler mevcut. Rusların özellikle mekanik olarak ürettiği ve şöhretini buna borçlu olan Niva'yı Türkiye şartlarında yakından deneyimleme fırsatı buldum. İncelemeye tasarımından başlayacak olursak, otomobilde büyük yenilikler olmadığı görüyoruz. Suzuki Jimny, Mercedes G Serisi gibi Lada Niva'da genel gövde formunu bozmadan yıllardan beri devam ediyor. Hatta demin saydığım iki marka arasında formunu en az değiştiren marka olduğunu söyleyebilirim.

Yeni Niva'nın içerisine geçtiğimizde ise günümüz otomobillerindeki gibi bir kokpit yer almıyor. Tamamen klasik ön konsol bir miktar geçmişi hatırlamanızı sağlıyor. Eski tip kalorifer kontrolleri, düğmeli farlar ve silecek gibi detaylar bu algıyı arttırıyor. Tabii ortada yer alan iki düğme daha dikkatinizi hemen çekecektir. Evet yanlış görmediniz koltuk ısıtması!

SONUÇ

Lada'yı yeniden ülkemiz yollarında görmek büyük mutluluk. Bu otomobilin esas amacı caddelerde caka satmak değil, arazide sorunsuz ilerlemek ve model de bunu eksiksiz yapıyor.

İzmir merkezli Sever Oto vasıtasıyla satışa sunulan Lada Niva'yı iki farklı gövde tipi ile satın alabiliyorsunuz.

Güncellenen Niva ya da yeni adıyla 4x4, özellikle soğuk Rusya kışlarıyla baş edebilmesi için bu tarz küçük değişikliklere sahip olmuş. Çekim yaptığımız alan biraz soğuk olduğu için koltuk ısıtmayı açtığımızda oturduğumuz yer saniyeler içerisinde ısınmıştı. Tamamen mekanik olan bu otomobilde bütün kontroller sizin elinizin altında yer alıyor. Kaputunun altında yer alan 1.9 litrelik motor gücünü 5 ileri manuel şanzıman yardımıyla tekerleklere aktarıyor. Vites kolunun yanında yer alan iki kol daha yer alıyor. Buradan sürekli dört çekerde olan otomobilin diferansiyel kilidini ve dört çekerin çekiş karakterini ayarlayabiliyorsunuz. Çok ağır bir arazide vitesi önce boş konumuna getirip dört çeker yavaş moduna getirip, diferansiyeli kilitledikten sonra arazide ilerlemeye devam edebilirsiniz. Bu otomobilin en büyük artılarından bir tanesi de aslına bakarsanız bu özelliği. Sürüş karakteri diğer otomobiller kadar yumuşak değil. Düşük hızlarda manevra yaparken alışık olmadığınız için sizi biraz yorabilir fakat hareket halinde bu sertlik doğal olarak ortadan kalkıyor. Otomobilde ses yalıtımı konusunda da çeşitli iyileştirmeler mevcut. Önceki nesline göre otomobil artık daha sessiz. Rüzgar gürültüsü ve yol gürültüsü kabin içerisine daha az aktarılıyor. Uzun bir aradan sonra ülkemizde İzmir merkezli Sever Oto vasıtasıyla satışa sunulan Lada Niva'yı iki farklı gövde tipi ile satın alabiliyorsunuz. 3 kapılı ve 5 kapılı modeli yer alan 4x4 Niva'yı 89.000 TL'den başlayan fiyatlar ile satın alabiliyorsunuz. Aracın arazideki performansı bile başlı başın bir tercih sebebi. Elbette bu araçta otomatik şanzıman sunulmaması veya daha fazla konfor donanımı olmaması zayıflık gibi görünebilir ancak o zaman da model arazide bu kadar iddialı olmazdı. Fazlalıklarından kurtulan model arazi kabiliyeti ile başta doğaseverlerin, kampçıların, inşaat firmalarının veya kamu kuruluşlarının sevgilisi olacaktır.

Şehrin haylazları iş başında

Son dönemde popülerliği artan küçük SVV/Crossover sınıfında öne çıkan Crossland X ve Arona arasından tercih yapmak hiç kolay değil.

Yazı Mert Duran **Foto** Kaan Tütüncüoğlu

TR 35 ADN 090

34 BJM 656
ARONA
35 ADN 090
TURBO

Son dönemde yollarda sıklıkla küçük Crossover modelleri görmeye başladık. Tüketiciler bu yerden yüksek ancak arazide sınırlı kapasiteye sahip modelleri öylesine benimsedi ki görünen o ki önümüzdeki süreçte küçük HB modellerin bile önüne geçecekler.
Bu segmentte pek çok farklı model yer almasına karşılık birkaç model öne çıkıyor. Bunların başında da Opel Crossland X ve Seat Arona geliyor.
İki otomobil de aynı sınıfta yer almasına karşılık birbirinden çok farklı özelliklere sahip. Opel daha kıpır kıpır bir otomobil gibi algılanırken Seat oldukça ağırbaşlı bir görünüme sahip.

OPEL İKİ RENKLE ÖNE ÇIKIYOR

Opel'in rakibinin tasarım olarak önünde yer almasını sağlayan en önemli unsur modelde sunulan iki renkli gövde alternatifi. Opsiyonel olan bu donanımı aldığınızda özellikle arkadan araca baktığınızda büyük bir Adam modelinde olduğunuzu sanmanız bile mümkün.
Aracın ön ve arka tasarımı ise standart modelde daha sönük bir yapıya sahip.
Seat Arona ise önden arkaya ahenk içinde çizgilerle tasarlanmış. Modelin ağırbaşlı yapısı ona farklı bir hava katmış. Genel olarak Seat modelleri genç tüketicileri hedef alsa da Arona'nın tasarımı sayesinde farklı tüketiciler bile bu otomobili ilk gördükleri anda beğeniyor.
İç mekanlarda ise Seat oldukça ergonomik ve derli toplu bir yapıyla sizi karşılıyor. Aracın kumanda ve şalterleri kolay kullanımlı ve elinizin atında. Buna karşılık iç mekandaki yaşam alanı genişliği rakibinin gerisinde kalıyor. Özellikle arka kısım daha geniş olmalıydı.
Opel ise daha teknolojik bir yaşam alanına sahip. Araçta donanım paketine bağlı olarak şerit takip sisteminden direksiyon ısıtmaya kadar zengin aksesuarlar sunuluyor. Bu da onun albenisini artıyor. Ancak genel olarak ergonomi çok başarılı değil. Bazı kumandalara ulaşmak veya ayar yapmak için gözleri yoldan ayırmak gerekiyor. Aracın dingil mesafesinin rakip Seat'tan uzun olması sayesinde iç mekandaki yaşam alanı da daha geniş.

KÜÇÜK KALPLERİ ATEŞLİ

Bu iki modelde en çok tercih edilen güç ünitelerinin başında turbo destekli benzinli üniteler yer alıyor. Opel 1.2 litre hacme sahip 3 silindirli bir motora sahipken, Seat 1.0 litrelik 3 silindirli motordan güç alıyor.
Opel hacim olarak Seat'tan büyük olmasına rağmen ürettiği güç olarak rakibinin gerisinde kalıyor. Bu da onun için önemli bir dezavantaj. Seat daha küçük hacimden daha fazla güç elde ettiği için daha yüksek bir turbo basıncına ihtiyaç duyuyor. Bu da ister istemez araçtaki turbo boşluğunun da daha fazla olmasına neden olmuş. Opel hem güç hem de tork üretimi

TEKNİK VERİLER	OPEL CROSSLAND X	SEAT ARONA
Motor (tip/silindir sayısı)	Sıralı/3/Benzin	Sıralı/3/Benzin
Yerleşim	Önde enlemesine	Önde enlemesine
Supap/eksantrik sayısı	12/2	12/2
Motor hacmi	1199 cc	999 cc
Maksimum güç 100 HP–4500 d/d	110 HP–5500 d/d	115 HP–5000 d/d
Maksimum tork	205 Nm–5500 d/d	200 Nm–2000 d/d
Son hız	187 km/s	182 km/s
0–100 km/s hızlanma	11,8 sn	11.1 sn
Şanzıman	6 ileri otomatik	7 ileri DSG
Aktarma	Önden çekiş	Önden çekiş
Frenler (ön/arka)	Hava kanallı disk/disk	Hava kanalı disk/kampana
Lastikler	205/60 R16	205/60 R16
Depo kapasitesi	45 lt	40 lt
Bagaj hacmi	410 lt	400 lt
Ağırlık	1214 kg	1135 kg
Tüketim (fab. ver.)	4.8/5.4/6.5 lt/100 km	4.5/5.0/5.7 lt/100 km
Uzunluk	4212 mm	4138 mm
Genişlik	1765 mm	1780 mm
Yükseklik	1605 mm	1552 mm
Aks mesafesi	2604 mm	2566 mm
FİYAT	138.900 TL	132.000 TL

OTOSTİL TEST VERİLERİ	OPEL CROSSLAND X	SEAT ARONA
0-100 km/s hızlanma (sn)	11,9	11,4
0-400 m (sn)	22,8	22,1
100-0 km/s fren (soğuk)(m)	40.3	39.7
100-0 km/s fren (sıcak)(m)	40.6	39.9
Gürültü 100 km/s (dB)	67	67
Test tüketimi (lt/100 km)	6.9	7.1
Menzil (km)	652	563

PUANLAMA	MAKSİMUM PUAN	OPEL CROSSLAND X	SEAT ARONA
Tasarım	10	8	7
İç mekan	10	8	8
Motor	10	7	8
Şanzıman	10	7	8
Performans	10	6	8
Yol tutuş	10	8	7
Fren	10	6	7
Tüketim	10	8	7
Donanım	10	8	7
Fiyat	10	7	9
Toplam	100	73	76
SONUÇ		2.	1.

konusunda daha dengeli bir yapıya sahip.
İki modelde gücünü yere ön tekerlekleri üzerinden aktarırken vites kutuları birbirinden çok farklı. Opel geleneksel 6 ileri oranlı tam otomatik vites kutusuna sahipken, Seat 7 ileri orana sahip çift kavramalı DSG vites teknolojisine sahip.
DSG vites kutusu Opel'in tam otomatiğinden daha hızlı vites değişimleri gerçekleştirdiği için kullanım esnasında rakibinden daha fazla keyif veriyor. Buna karşılık Opel daha yüksek hacimden gelen daha dengeli yapısının da etkisiyle rakibinden tüketim olarak daha başarılı.
İki aracın da gövdelerinin yerden yüksek olması nedeniyle virajlarda bir miktar gövde salınımları olmasını bekliyorsunuz. Ancak sanılanın aksine bu durum iki rakipte de minimumda tutulmuş. Sürat artsa bile modellerin ayakları yere sağlam basıyor ve sürücüsüne güven veriyor.

FİYATLAR SANILANDAN UCUZ

Günümüzde ortalama bir otomobil için 150 bin TL'lik fiyat etiketi normal kabul edilmeye başlandı. Böyle olunca da hem Opel hem de Seat'ın 130 bin TL dolayında gezen fiyatları nispeten kelepir kalıyor. İki modelin de farklı motor alternatifleri varken Opel rakibinden bu alanda daha üstün. Daha fazla donanım ve motor seçeneğine sahip olan aracın başlangıç fiyatı rakibinden yüksek olsa da donanımı da daha zengin.

SONUÇ

Son dönemin gözdesi küçük Crossover modeller içinde haklı üne sahip bu iki model birbirine hem çok yakın hem de çok zıt. Motor hacimleri ve güçleri birbirine yakın olsa da Opel özellikle iki renkli gövde seceneğinin de etkisiyle daha çok gençler ve kadınları hedef alıyor gibi görünüyor. Seat ise ağır başlı yapısıyla yaşı daha yüksek olanların da radarına girmeyi başarıyor.

Bu kış erkekler çok tarz

LOUIS ERARD
11.423,83 TL

NETWORK
429TL

D'S DAMAT
249,00 TL

DESA
DERİ MONT
1.899,02 TL

ALTINYILDIZ
49,99 TL

LACOSTE
TABA CHINO
649 TL

DENTS
499,00 TL

PUMA 849 TL

DIESEL
1,990 TL

LACOSTE
T-SHİRT
399 TL

LEVI'S
SWEATSHİRT
259,90 TL

LACOSTE
599 TL

PULL&BEAR
KAZAK
199,95 TL

NETWORK
389 TL

D'S DAMAT
CÜZDAN
KEMER SET
299,00 TL

SANTONI 4.543 TL

NETWORK
GÖMLEK
1.499TL

VAKKO
790 TL

VAKKO
6.993 TL

ALTINYILDIZ
TAKIM
ELBİSE
799,99 TL

SAMSUNG
GALAXY
WATCH
2.199 TL

NETWORK
459 TL

LACOSTE 799 TL

BRAUN MGK 3080 ERKEK
BAKIM SETİ 269 TL

EBEL
14.549,22 TL

PUMA
299,90 TL

DIESEL BİLEKLİK 590 TL

NETWORK
995 TL

NETWORK
429 TL

LEVI'S JEANS
399,90 TL

TOMMY
HILFIGER
1.049,60 TL

LEVI'S
399,90 TL

Türkiye'nin yeni sedanı 2019'da yollarda

Toyota'nın 12'inci nesil Corolla model ailesine, hatchback ve Touring Sports modellerinin ardından sedan da dahil oldu. Yeni model Toyota'nın Adapazarı'ndaki tesislerinde üretilecek.

Japon otomotiv devi 2020 yılında yollara çıkacak olan Corolla'nın sedan modelini tanıttı. Toyota'nın TNGA modüler platformunda geliştirilen Corolla, 1.8 litrelik hibrit motoru ile kendi kendini şarj edebilecek. Toyota'nın Türkiye fabrikasında üretilecek Corolla önümüzdeki yıl ilk çeyrekte bayilerde olacak.

Toyota'nın en popüler modelleri arasında yer alan Corolla, hatchback ve Touring Sports modellerinin tanıtılmasının ardından, sedan versiyonunun tanıtımını resmen gerçekleştirdi. Model C-HR modelinden sonra ülkemizde üretilen ikinci hibrit model olacak.

Yeni Corolla ön far imzasıyla öne çıkıyor. Markanın lüks modeli Lexus ile tasarım açısından benzerlikler gösteren Corolla sedan, iç mekanlarda da teknolojik özellikleriyle öne çıkıyor. Kablosuz telefon şarjı, 8 inçlik multimedya ve 7 inçlik bilgi-eğlence ekranı gibi özellikler sunacak olan Corolla sedan, sürücüsüne keyifli bir sürüş deneyimi vaat ediyor. Ayrıca marka yeni sedan modelinde birçok güvenlik özelliğini de sunacak.

Yeni Corolla Sedan, iki farklı güç aktarma organıyla satışa sunulacak. Bunlardan ilki 1.8 litrelik kendinden şarjlı, 120 beygir gücündeki hibrit motor seçeneği olacak. Bu seçenek şarj gerektirmeyecek. İkinci seçenek ise, 1.6 litrelik benzinli motor olurken Toyota, Corolla sedan için dizel seçeneği sunmayacak.

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt yeni Corolla'yı heyecanla beklediklerini ifade etti. Bozkurt yeni nesil Corolla'nın, Toyota ve Türkiye için önemini şu sözler ile anlattı: "Corolla, Toyota için büyük öneme sahip bir model. Ayrıca ülke olarak bir başka gurur kaynağımız Yeni Corolla'nın ÖTV

teşviği kapsamında yer alan hibrit versiyonu ile birlikte Türkiye'de üretilecek olması. Türkiye'yi hibrit teknolojisiyle tanıştıran ve sevdiren bir marka olduk. Müşterilerimizin Corolla'nın hibrit versiyonunu beklediklerini biliyorduk." Türk halkının Corolla'yı çok sevdiğini belirten Bozkurt, modelin kamu aracı olarak kullanılabileceğine de inanıyor: "Corolla Türk halkının çok sevdiği ve tercih ettiği bir otomobil. Corolla'nın 1990-2003 yılları arasındaki yıllık satış ortalaması 14 binli adetlerde iken, 2015 yılından itibaren 34 binli adetler seviyesine ulaştı. 2016 ve 2017 yılındaki filo hariç toplam perakende otomobil satışlarında Corolla tüm modeller arasında en çok satılan model olmayı da başardı. Yeni Corolla ile birlikte bu başarının artacağını ve modelimizi en üste taşıyacağına inancım tam. Ayrıca yerli üretim olan Yeni Corolla'nın, kamu aracı olarak da tercih edilmesini bekliyorum."

Range Rover Evoque yenilendi küçük Velar oldu

Range Rover ailesinin en küçük modeli Evoque yenilendi. Model 2019 yılında yollarda olacak.

Range Rover ailesinin en küçük üyesi Evoque yenilendi. Daha önce pek çok kez casus fotoğrafçıların hedefinde olan model 2019 yılında yollarda olacak. Yeni Range Rover Evoque tasarımı ile ağabeyi Velar'ı andırıyor. Dışarıdan otomobile baktığınızda Velar modelinin tasarım detaylarına sahip olduğu ilk anda belli oluyor. Özellikle far ve stop gruplarında bu benzerlikler göze çarpıyor.

motor 300 beygir güç ve 400 Nm tork üretebiliyor. Diğer motor ise 250 beygir güç ve 365 Nm tork üretebiliyor. Her iki motor seçeneği için de Range Rover, ZF şanzıman tercih ediyor.
Otomobil hibrit motor seçeneğini de sahip olacak. 48 V güce sahip olan elektrik motorunun yer alacağı hibrit motorlu model toplam güç 300 beygir güç üretiyor. Ayrıca Evoque'nin dizel motor seçenekli versiyonları da mevcut. 2 litre 4 silindirli Ingenium motorlu versiyonlar 150 beygirden başlayıp versiyona göre 240 beygir güç üretecek. Ayrıca 9 ileri tam otomatik şanzıman da kullanılmaya devam ediyor.
Yeni Evoque, 600 mm'lik su geçişlerinde bile kullanıcısına sorun yaratmıyor. Markanın arazi sürüş programı olan Terrain Response Programı'nın en yeni versiyonu bu araçta kullanılıyor. Ayrıca otomobilin en farklı özelliklerinden biri de Ground View teknolojisi. Bu sayede dar alanlardan geçerken otomobilin zemin üzerinde nasıl bir yer kapladığını görüp aracınızı o duruma göre yönlendirebileceksiniz. Yerden yüksekliği 212 mm olan modelin yaklaşma açısı 25 derece iken uzaklaşma açısı ise 30,6 derece.

TASARIMIYLA DİKKAT ÇEKİYOR

Yenilenen modelin tasarımıyla beraber boyutları da bir miktar değişmiş. Yeni model önceki nesilden 1 mm daha uzun 9 mm daha geniş ve 13 mm daha yüksek. Boyutlarıyla beraber otomobilin dingil mesafesi 22 mm arttırılmış. Yerini aldığı modele göre yüzde 13 daha rijit olan yeni Evoque'un NVH değerleri de ciddi oranda azaltılmış. 33 kg geri dönüştürülebilir ve doğal malzemelerin kullanımı ile 2019 Evoque, daha çevreci bir kimliğe bürünmüş.
Otomobilin bütün boyutları büyüdüğü için bagaj hacminde de artış olmuş. Mevcut satışta olan model 575 litrelik bagaj hacmine sahipken yeni Evoque, eskiye oranla yüzde 7 artan bagaj hacmi ile 591 litre yük alabiliyor. Arka koltuk sırtlıkları katlandığında bu rakam 1383 litreye ulaşıyor. Aracın iç mekanı ise artık tam bir teknoloji üssü haline gelmiş. Velar modelinde olduğu gibi dokunmatik ve büyük ekranların hakimiyetindeki orta konsol hem bir görsel şölen sunuyor hem de tüm ayarların kolayca yapılmasını sağlıyor. Aracın koltuklarının da yeniden tasarlandığı ve bu sayede daha konforlu hale geldikleri belirtiliyor.
İki farklı benzinli motor seçeneğinin bulunduğu modelde 2.0 litrelik benzinli

Ruhsatı ticari kendisi binek

Mercedes X Class her ne kadar büyük bir gövdeye ve arka tarafta yük taşımanız için bir kasaya sahip olsa da aslında o gerçek bir Mercedes otomobilinden çok da farklı değil.

Yazı Tolga Çolak **Fotoğraf** Emirhan Karamuk

Mercedes pick-up sınıfındaki eksikliğini Nissan ile iş birliği yaparak tamamladı. Navara'nın alt yapısını kullanan ve gövdesini geliştiren Mercedes, X Class isimli modeli ile pazara hızlı bir giriş gerçekleştirdi.
X Class kardeşi Navara'dan oldukça farklı bir görünüme sahip. Modelin ön tarafında Mercedes'in AMG modellerinde gördüğümüz çizgiler yer alıyor. Tampon tasarımı ve büyük ön ızgara X Class'a farklı bir tarz kazandırmayı başarmış.
Mercedes X Class modelinde diğer pick-up modellerinde bulunmayan bir detay eklemeyi başarmış. Günümüzde satılan pek çok pick-up modelinin arka süspansiyonları makas olarak adlandırılan yaprak yaylardan oluşurken, Mercedes X-Class'da yaylı süspansiyon sistemine yer vermeyi tercih etmiş. Bu farklılık modelin sürüş konforunun ciddi bir oranda olumlu etkilemeyi başarmış. Özellikle arazi dışı şehir içi kullanımlarda diğer pick-up modelleri gibi aracın arka tarafı kasislerin üzerinden geçerken sarsılırken, bu model de bu durum en aza indirilmiş.
X Class'ın kaputunun altında Nissan raflarından alınan 2.3 litrelik dizel motor yer alıyor. 190 beygir güç ve 450

Madeni Yağ ve Akaryakıtlarını kullanıyor

Nm tork üreten bu motor 7 kademeli otomatik şanzıman ile kombine edilmiş. İlk hareket anından itibaren motorlu uyumu yüksek olan şanzıman X Class'ın sürüş konforuna büyük katkı sağlıyor.
Modeli rakipleri ile karşılaştırdığımızda ilk hareket anında bir miktar ağırkanlı bir tavır sergiliyor. Bunu yüksek hızlara çıkarken de yaşıyorsunuz fakat bu durum asfalt kullanımı için geçerli. Aracı arazi şartlarında hem de yoğun çamurun olduğu yol şartlarında kullandığımda modelden oldukça keyif aldığımı belirtmeliyim. Özellikle dört tekerlekten çekiş moduna geçip, ESP'yi kapattığınızda eğlence sadece sizin kendi limitleriniz ile sınırlı kalıyor.

Test aracımızın üzerinde bulunan arazi lastikleri ile hem su geçişi hem de çamur ve engebeli arazide sürüş gerçekleştirdik. 60 cm'e kadar olan su birikintisinde X Class kendinden emin bir şekilde geçmeyi başardı.
Yoğun yağış nedeniyle yumuşayan ve hatta çamur olan toprak yolda ise yaramazlıklar yapabiliyorsunuz. Doğru direksiyon açısı, gaz kontrolü ve ESP sistemini kapatarak toprakta ortalama 90 derece'ye yakın açılar ile kayarak dönüşler gerçekleştirebilirsiniz.
Bu aracın bu kadar iddialı ve başarılı olmasında iç mekanın katkısı büyük. Aracın ön tasarımında olduğu gibi iç mekanında binek Mercedes modellerinden izler görmek mümkün. Bu sayede de bir ticari araç içinde olduğunu unutuyorsunuz. Uzun standart donanım ve kaliteli yaşam alanı sayesinde X Class sürücüsü ve ön koltukta oturan yolcu için oldukça yüksek konfor sağlıyor.
Arka koltuk ise bu tarz araçların hepsinde olduğu gibi ne yazık ki konforlu değil. Çünkü sırtlık çok dik ve bu da uzun yolculuklarda konforu azaltıyor.

TEKNİK VERİLER	MERCEDES X250 D 4MATIC
Motor (tip/silindir sayısı)	Sıralı /4/Dizel
Yerleşim	Önde enlemesine
Supap/eksantrik sayısı	16/2
Motor hacmi	2298 cc
Maksimum güç	190 HP–3750 d/d
Maksimum tork	450 Nm–1500 d/d
Son hız	175 km/s
0–100 km/s hızlanma	11.8 sn
Şanzıman	7 ileri otomatik
Aktarma	Dört tekerlekten çekiş
Frenler (ön/arka)	Disk/ disk
Lastikler	255/55 R19
Depo kapasitesi	83 lt
Yükleme kapasitesi	1016 kg
Ağırlık	2234 kg
Tüketim (fab. ver.)	6.9 /7.9/9.9 lt/100 km
Uzunluk	5340 mm
Genişlik	1920 mm
Yükseklik	1838 mm
Aks mesafesi	3150 mm
FİYAT	239.150 TL

OTO STİL TEST VERİLERİ	
0–100 km/s hızlanma (sn)	12.2
0–400 m (sn)	25.6
100–0 km/s fren (soğuk)(m)	43.2
100–0 km/s fren (sıcak)(m)	43.5
Gürültü 100 km/s (dB)	68
Test tüketimi (lt/100 km)	10.2
Menzil (km)	814

SONUÇ

X Class konforu ile rakiplerinin arasından sıyrılmayı başaran bir model olmuş. Özellikle arazi kullanımlarında da ona verilen görevleri başarıyla yerine getirmeyi başarıyor. Aracın yüksek konforu da albenisini artıyor.

Gizli yetenek iş başında

Mazda 3 Sedan standart bir aile otomobili olarak görünebilir fakat bu otomobilin derinliklerinde yatan çok ilginç yetenekler yer alıyor.

Yazı Tolga Çolak

Kendi adıma Mazda'nın birçok modelini yakından takip ettiğimi ve beğendiğimi belirtmeliyim. Özellikle MX-5 ve RX serileri beni en çok etkileyen modeller. Fakat bu sefer test ettiğim 3 Serisi'nin sedan versiyonu da en az bu otomobiller kadar ilgimi çekmeyi başardı.

Otomobilin teknik detaylarına geçmeden önce biraz tasarımından bahsetmek istiyorum. 3 Serisi'nin tasarımı büyük kardeşleri 6 ve CX modelleri ile birbirine oldukça benziyor. Ön farların yapısı baykuşu andırırken arka taraf ise daha minimal bir görünüme sahip. Kokpitine geçtiğimizde ise daha önce bir Mazda modeli kullandıysanız yabancılık çekmeyeceksinizdir. Ön konsolun tasarımı sürücü odaklı ve ihtiyacınız olan bütün kontroller elinizin altında yer alıyor. Sadece multimedya sisteminin kontrol alanına alışmanız biraz zamanınızı alabilir. Özellikle ses seviyesini kontrol ettiğiniz düğme alışkanlıklarımızın biraz dışında bir yere konumlandırılmış. İç mekanda konfor odaklı birçok detay yer alıyor. Koltuk ısıtma, elektrikli koltuk, çift USB girişi gibi detaylar kullanışlılığı arttırıyor fakat bunlar dışında konforu etkileyen yalıtım ve süspansiyon gibi faktörlerde yer alıyor. Mazda3 Sedan'da bulunan süspansiyon sistemi bir miktar sert bir karaktere sahip. Otomobilin çok iyi bir şekilde yol tutmasını ve gövde ağırlığını özellikle virajlarda dengeli bir şekilde taşımasını sağlayan süspansiyon sistemi yoldaki kusurları sönümleme konusunda biraz sert kalıyor. Özellikle sportif sürüş yapmayı seven birisiyseniz bu konuda Mazda3 Sedan sizi bir miktar şaşırtabilir.

TEKNİK VERİLER	MAZDA3 1.5 D AT
Motor (tip/silindir sayısı)	Sıralı /4/Dizel
Yerleşim	Önde enlemesine
Supap/eksantrik sayısı	16/2
Motor hacmi	1499 cc
Maksimum güç	105 HP–4000 d/d
Maksimum tork	270 Nm–1600 d/d
Son hız	184 km/s
0–100 km/s hızlanma	11.6 sn
Şanzıman	6 ileri otomatik
Aktarma	Önden çekiş
Frenler (ön/arka)	Disk/ disk
Lastikler	215/45 R18
Depo kapasitesi	51 lt
Bagaj kapasitesi	419 lt
Ağırlık	1370 kg
Tüketim (fab. ver.)	4.1 /4.4/4.9 lt/100 km
Uzunluk	4580 mm
Genişlik	1795 mm
Yükseklik	1450 mm
Aks mesafesi	2700 mm
FİYAT	190.563 TL

OTO STİL TEST VERİLERİ	
0–100 km/s hızlanma (sn)	11.5
0–400 m (sn)	21.9
100–0 km/s fren (soğuk)(m)	39.1
100–0 km/s fren (sıcak)(m)	39.2
Gürültü 100 km/s (dB)	67
Test tüketimi (lt/100 km)	5.1
Menzil (km)	1000

Ses yatımı konusunda ise otomobil, rüzgar ve motor gürültüsünü kabin içerisine makul miktarda aktarıyor. Klasik Japon otomobillerinde görülen lastik ve yol gürültüsü iç mekanda sizi asla rahatsız etmiyor, bu konuda Mazda Avrupalı rakiplerini iyi incelemiş ve yalıtıma önem vermiş.

Mazda3 Sedan'nın kaputunun altına baktığımızda 1.5 litrelik dizel motorun yer aldığını görüyoruz. 105 HP güç ve 270 Nm tork üreten bu motorun tepkileri oldukça canlı. 6 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilen motor, yakıt tüketimi konusunda da tasarruf sevenlerin beğenisini kazanabilir. Fabrika verileri şehir içi 4.9 litre olan model ile test ettiğimiz süre boyunca 5.1 litre / 100 km'lik bir ortalama elde etmeyi başardık. Bu da markanın fabrika verilerini sunarken gerçekçi davrandığını gösteriyor.

Mazda3 hem sedan hem de HB karoserle alınabiliyor. İki modelin de satış fiyatları aynı olduğu için kişisel beğeniye göre tercih yapmanız mümkün. Zengin standart donanıma sahip olan Mazda3'ün üst donanımları ise bir üst sınıftaki modelleri bile kıskandırıyor. Aracın dizel motorlu modelinin başlangıç fiyatı 163 bin TL iken, test aracındaki Power donanım ve otomatik vitesle fiyat 190 bin TL seviyesine geliyor.

SONUÇ

Mazda3 Sedan, malzeme kalitesi konusunda sizi biraz hayal kırıklığına sokabilir fakat bu otomobil göründüğünden çok daha fazla yeteneğe sahip. Yetenekli bir sedan arıyorsanız listenize bu modeli eklemenizde fayda var.

Fiyatı ile öne çıkıyor

Yapılan yasa değişikliği ile otomobil ruhsatına kavuşan Peugeot Expert Traveller rakiplerinden düşük satış fiyatıyla kalabalık ailelerin aradığı model olabilir.

Yazı Mert Duran

Daha önce bu tarz 8+1 araçlar ticari araç statüsündeydi. Bu nedenle de binek kullanıcılar bu araçları tercih etmiyordu. Çünkü muayene sıklığı bir tarafa İstanbul'da 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nü kullanamama, farklı vergilendirme başta olmak üzere bir takım olumsuzluklara sahiptiler. Ancak günümüzde bu gibi durumlar söz konusu değil. Başta Peugeot Traveller olmak üzere, Mercedes Vito, Ford Tourneo Custom gibi modeller de bu değişiklik sayesinde otomobil ruhsatına kavuştu. Peugeot Traveller bu tarz araçlar içinde ülkemize en son gelen model. Bu nedenle de rakiplerinin eksiklerini inceleyerek o konularda kendini geliştirmiş.

Aracın dış tasarımı bu tarz araçlardan beklendiği gibi iri hatlardan oluşuyor. Ön kısımda diğer Peugeot modellerini andıran bir yüze sahip olan modelin arka tasarımı ise ne yazık ki öne kıyasla daha sade. Ancak bu sınıfta bagaj kapağı tasarımı

mOil Madeni Yağ ve Akaryakıtlarını kullanıyor

nedeniyle farklı bir tasarım görmek pek mümkün değil. İç mekanda ise geniş ve ferah yaşam alanı sizi karşılıyor. 3 sıra koltuk sayesinde yolcular hiç sıkışmadan seyahatlerini gerçekleştirirken arkada hala bagaj için alan bulunuyor. Sürücü ise elinin altındaki kolay kullanımlı kumandalarla sürüş esnasında zorluk çekmiyor. Direksiyonun üzerinde herhangi bir düğme olmaması ise göze pek hoş gelmiyor ve direksiyonun nispeten kalitesiz görünmesine neden oluyor. Aracın en dikkat çeken konularının başında ise vites tasarımı geliyor. Çevirmeli vites topuzu tasarımını başta Ford Focus olmak üzere yeni nesil modellerde görüyoruz. Bu ilginç tasarım aynı zamanda kolay kullanım da sağlıyor. Aracın iç mekanında geniş camların da etkisiyle ferah bir yaşam alanı sunuluyor ve hem diz hem de baş mesafesi tüm yolcular için beklentileri karşılıyor. Hoşuma gitmeyen tek detaysa en arkadaki camların hiç açılmaması. En azından bu camlar birer mandalla aralanabilse de arkadaki yolculara dışardan hava girişi sağlanabilirdi. Peugeot Expert Traveller ülkemizde 150 HP manuel ve 180 HP otomatik vitesli versiyonlar ile alınabiliyor. 180 HP'lik versiyon 2.0 litrelik motordan gelen yüksek güç sayesinde kullanım esnasında güç eksikliği hissettirmiyor. Vites kutusu da tam otomatik bir ünite olduğundan hem hızlanma hem de konfor anlamında etkileyici. Şu anda yapılan kampanya ve vergi düzenlemesi ile 148 bin TL'ye 150, 158 bin TL'ye de 180 HP'lik modelin alınabildiği Traveller fiyat etiketiyle de oldukça iddialı. Rakiplerinden düşük kalan satış fiyatı sayesinde kalabalık aileler için iyi bir otomobil almak artık çok kolay.

TEKNİK VERİLER	PEUGEOT EXPERT TRAVELLER
Motor (tip/silindir sayısı)	Sıralı /4/Dizel
Yerleşim	Önde enlemesine
Supap/eksantrik sayısı	16/2
Motor hacmi	1997 cc
Maksimum güç	180 HP–3750 d/d
Maksimum tork	400 Nm–2000 d/d
Son hız	170 km/s
0–100 km/s hızlanma	9.8 sn
Şanzıman	6 ileri otomatik
Aktarma	Önden çekiş
Frenler (ön/arka)	Disk/ disk
Lastikler	215/60 R17
Depo kapasitesi	70 lt
Bagaj kapasitesi	980–4900 lt
Ağırlık	1719 kg
Tüketim (fab. ver.)	5.5 /5.9/6.3 lt/100 km
Uzunluk	5309 mm
Genişlik	1920 mm
Yükseklik	1940 mm
Aks mesafesi	3275 mm
FİYAT	158.000 TL

OTO STİL TEST VERİLERİ	
0–100 km/s hızlanma (sn)	9.7
0–400 m (sn)	20.7
100–0 km/s fren (soğuk)(m)	39.2
100–0 km/s fren (sıcak)(m)	39.6
Gürültü 100 km/s (dB)	67
Test tüketimi (lt/100 km)	7.1
Menzil (km)	986

SONUÇ

Peugeot Traveller çok fazla seçeneğin olmadığı bir sınıfta hem güçlü motoru hem de düşük satış fiyatıyla öne çıkıyor. Modelin bir iki eksiği olsa da bunlar satın alım kararını değiştirecek kadar önemli değil ve bu nedenle önümüzdeki süreçte bu aracı yollarda bol miktarda görürsek şaşırmamak gerek.

Yeteneği kalbinden büyük

A Serisinin isminin yanında yer alan 200 sizi yanıltmasın bu modelin kaputunun altında 1.3 litrelik turboşarjlı bir motor yer alıyor.

Yazı Tolga Çolak

Geçtiğimiz aylarda sizler için Mercedes A Serisi'nin A180 olarak adlandırılan dizel motorlu versiyonunu test etmiştik. Bu ay ise sizlere bu otomobilin 1.3 litrelik benzinli versiyonunu tanıtacağız.

İki otomobil arasında motor farklılığı olduğu için gövdesinde bir farklılık bulunmuyor. Test ettiğimiz A200 modeli Progressive donanım seviyesine sahip. Bu da AMG donanım ile gelen bazı görsel detayların bu modelde olmadığı anlamına geliyor. Peki nedir bu farklar? Sizin için bu sorunun cevabını hemen verelim. Öncelikle A200'ün AMG donanımlı modelinde siyah ve beyaz renkli kumaşların kullanıldığı sportif bir koltuk yer alıyor. Kafalık ve sırtlığın tek parça olduğu bu koltuklar adeta küçük bir A35 AMG modelinin içerisinde olduğunuzu sizlere hissettirmeyi başarıyor. Ayrıca otomobilin performansına katkıda bulunacak gövde detayları da mevcut. AMG donanım daha büyük fren diskleri, AMG jantları ve AMG tamponu ile beraber geliyor. AMG tamponu daha fazla hava girişlerine sahip olduğu için otomobilin motorunun ve frenlerinin daha etkili bir şekilde soğutulmasını sağlıyor. Progressive donanım da ise ön tamponda bulunan bu hava kanalları mevcut değil.

Donanımsal farklılıklardan bahsettiğimize göre A200'ün kaputunun altında yer alan motordan da bahsetmeye başlayabiliriz. 1.3 litrelik turbo beslemeli motor düşük

hacmine rağmen 163 HP güç ve 250 Nm tork üretebiliyor. 7 ileri DCT şanzıman ile kombine edilen bu motorun şanzıman ile uyumu başarılı. İlk hareket anında seri bir şekilde harekete başlayan model, bu canlılığını ara hızlanmalarında da korumayı başarıyor.

Test ettiğimiz modelde opsiyonel olarak sunulan alçaltılmış süspansiyon sistemi yer alıyordu. Açıkçası Türkiye şartlarında, özellikle de İstanbul gibi bir şehirde yaşıyorsanız bu opsiyonu satın almamanızı tavsiye ediyorum. Otomobilin sürüş dinamiklerine ve performansı katkı sağlayan bu opsiyon maalesef günlük kullanımda biraz canınızın sıkılmasına neden olabilir.

Tümseklerde ve bozuk zeminlerde otomobilin ön tarafı ve ortası bir çok sefer yere sürtüyor ve bu fiyata satın aldığınız bir otomobilde bunları yaşamak istemezsiniz diye düşünüyorum. Tabii tekrar hatırlatmakta fayda var otomobili bu opsiyon ile satın almadığınız da bu sorunların hiçbirini yaşamamış oluyorsunuz.

Dizel motorlu modelinin test yazısında da bahsettiğimiz gibi otomobilin ses yalıtımı önceki nesil model göre ciddi oranda iyileştirilmiş. Kabin içerisinde yol ve rüzgar gürültüsünü makul seviyelerde duyuyorsunuz. Ayrıca 1.3 litrelik motorun hırıltıları ve turbonun sesi kulağa çok hoş geliyor.

Aracın genel sürüş performansı beklentileri karşılamakta bir sorun yaşamıyor. Önden çekişli olarak yoluna devam eden A200, küçük hacimli motoruna rağmen kesilmeyen nefesiyle boyundan büyük işler başarıyor.

Aracın direksiyon sistemi yerini aldığı modele göre konfor anlamında daha başarılı iken, performanslı kullanımlarda da beklentileri karşılamakta sorun yaşamıyor.

Yapılan ÖTV düzenlemesi ise A Serisi için çok önemli olmadı. Aracın fiyatını bu düzenlemeye rağmen yüzde 60 ÖTV payında yer almaya devam ettiği için A200 modelinin satış fiyatı 240 bin TL'den başlıyor. AMG pakette ise bu fiyat etiketi 281 bin TL'ye yükseliyor ki bu fiyat gerçekten çok yüksek. Aracın donanımı ise tüm kullanıcı beklentilerini karşılayacak kadar başarılı.

TEKNİK VERİLER	MERCEDES A200
Motor (tip/silindir sayısı)	Sıralı /4/Benzin
Yerleşim	Önde enlemesine
Supap/eksantrik sayısı	16/2
Motor hacmi	1332 cc
Maksimum güç	163 HP–5500 d/d
Maksimum tork	250 Nm–1620 d/d
Son hız	225km/s
0–100 km/s hızlanma	8.0 sn
Şanzıman	7 ileri DCT
Aktarma	Önden çekiş
Frenler (ön/arka)	Disk/ disk
Lastikler	225/45 R17
Depo kapasitesi	43 lt
Bagaj kapasitesi	370 lt
Ağırlık	1345 kg
Tüketim (fab. ver.)	4.8 /5.6/6.9 lt/100 km
Uzunluk	4419 mm
Genişlik	1796 mm
Yükseklik	1440 mm
Aks mesafesi	2729 mm
FİYAT	257.900 TL

OTO STİL TEST VERİLERİ	
0–100 km/s hızlanma (sn)	8.1
0–400 m (sn)	20.1
100–0 km/s fren (soğuk)(m)	39.4
100–0 km/s fren (sıcak)(m)	39.7
Gürültü 100 km/s (dB)	66
Test tüketimi (lt/100 km)	6.2
Menzil (km)	693

SONUÇ

Premium sınıfta yer alan performanslı bir hatchback istiyorsanız A200 aradığınız model olabilir. Fakat opsiyonları seçerken biraz dikkatli olmakta fayda var.

Yeni Mitsubishi L200 önümüzdeki yıl geliyor

Mitsubishi'nin en önemli modellerinden olan L200, tamamen yenilenen gövdesiyle önümüzdeki yıl ülkemizde satışa sunulacak.

İlk olarak Tayland'da satışa sunulan L200, henüz Avrupa uyumlu olarak lanse edilmedi. Bu nedenle aracın soldan direksiyonlu görseli de henüz paylaşılmadı. Ancak Uzakdoğulu kardeş ile Avrupa versiyonu arasında fark olmayacağı belirtiliyor. Aracın tasarımı yerini aldığı modele göre bir hayli değişmiş. Artık daha heybetli duran L200 firmanın yeni tasarım dili olan Dynamic Shield vizyonuyla şekillendirilmiş.

Yüksek motor kapağı çizgisi ve daha güçlü görünen, daha yüksekteki farları, yeni modele daha güçlü ve etkileyici bir görünüm sağlamış.

Yeni tasarlanan ve keskin çizgilere sahip gövde hatları, genişletilmiş çamurluklar ve krom görünümlü kaplamalar araca dinamik bir hava katmış.

Yeni Mitsubishi L200'ün tamamen yeniden tasarlanan içi ise, düğme paneli ve hava çıkışlarını çevreleyen çerçeveler ile modern ve sağlam bir his yaratmış. Aracın yeni neslinde özellikle konfor anlamında önemli

iyileştirmeler yapıldığı belirtiliyor.
L200'ün kaputunun altında bulunan 2.4 litrelik dizel motorda bir değişiklik bulunmuyor. 181 beygir güç üreten motor 430 Nm tork üretiyor. Manuel ve otomatik şanzıman ile kombine edilen bu motor, yeni modelde de yer almaya devam edecek. Ancak mevcut modelde bulunan 5 vitesli otomatik şanzımandan, 6 vitesli otomatik şanzımana geçilerek daha yumuşak, daha güçlü hızlanma sağlanmış.
Fren performansı ve hissi, daha büyük ön diskler ve kaliper kullanımı ile iyileştirilmiş. Sürüş konforu, daha fazla yağa sahip arka amortisör ile iyileştirilmiş.

150 ÜLKEDE SATILACAK

17 Kasım'da Tayland'da satışa sunulmasının ardından, ASEAN, Okyanusya, Ortadoğu, Avrupa, Afrika ve Latin Amerika'daki pazarlarında sırasıyla piyasaya sürülmesi planlanan Yeni Mitsubishi L200'ün, dünyanın dört bir yanında 150 civarında ülkede satışa sunulması planlanıyor. Mitsubishi Motors, bu mali yılda yeni ve mevcut modellerinden 180.000 adet civarında satış yapmayı planlanıyor. Ana global stratejik bir model olan Mitsubishi L200, geçen mali yılda Mitsubishi Motors yelpazesinde SUV otomobili Mitsubishi Outlander'ın ardından, Mitsubishi Motors'un en çok satış yapan ikinci modeli oldu. Türkiye'de pick-up segmentinin en çok tercih edilen modellerinden olan Mitsubishi L200'ün yeni neslinin 2019 yılının son çeyreğinde Avrupa pazarı ile aynı anda Türkiye pazarında satışa sunulması planlanıyor.

Evren Saat marka atağını sürdürüyor

Ebel ve Evren Saat; yeni stratejik birlikteliklerini, Ebel Sport Classic koleksiyonu ve yeni reklam stratejilerinin anlatıldığı bir lansman ile duyurdu.

İsviçre köklü lüks saat markalarından EBEL, Türkiye pazarına yeniden girmelerini sağlayan Evren Saat ile kurdukları birlikteliği açıklamaktan memnuniyet duyuyor. EBEL, Türkiye gibi rekabetin yoğun olduğu bir pazarda Evren Saat gibi güçlü bir aktör ile iş birliği içerisinde olmak konusunda oldukça heyecanlı ve bu stratejik birliktelik sayesinde başarıya ulaşmak konusunda kararlı olduğunu belirtiyor.
EBEL ve Evren Saat, EBEL'in Türkiye'ye geri dönüşünü İstanbul Boğazı'na nazır düzenlenen seçkin bir etkinlikte markanın en ikonik koleksiyonu olan EBEL Sport Classic modelleri ve yeni reklam stratejilerini basın lansmanı ile tanıttı.
Kendine özgü altıgen kasası, bezelindeki vidaları ve dalga şeklindeki, düz ve konik bileziğiyle dikkat çeken EBEL Sport Classic modelleri; ilk olarak 1977 yılında satışa sunulmuş. EBEL'in genel müdürü Flavio Pellegrini bu model için, "Bizim kuruluş felsefemiz: 'Güzellik ve

işlevin evliliği'. Bu model ise bu felsefenin simgesi niteliğinde." diyor.
Yeni reklam tasarımlarında, modern mimarinin dünyaca ünlü öncülerinden mimar ve sanatkar Le Corbusier'in dinamik soyut resimleri EBEL Sport Classic koleksiyonunun kendi ruhunu ve zamansız güzelliğini vurgulamayı hedefliyor.
Flavio Pellegrini ise "EBEL olarak bu önemli pazara tekrar açıldığımız için çok heyecanlıyız. Lüks eşya endüstrisi Türkiye'de bir cennet niteliğinde; yıllar boyunca güçlü ve istikrarlı bir gelişim gösteriyor. Bu yeni yolculuğumuzda Evren Saat ile sabırla ve kararlılıkla yatırımlarımıza devam edeceğiz" diyor.
Evren Saat genel müdürü Evren Meriç ise "İsviçre'nin köklü markalarından Ebel'le sağladığımız birliktelikle beraber büyük bir mutluluk ve heyecan yaşıyoruz. Kendine has tarzı olan ve yenilikçi bakış açısıyla İsviçre saatçiliğinin fark yaratan markalarından olmayı başaran Ebel; Evren Saat'in vizyonu ve gelecek yatırımları için önemli bir adım teşkil ediyor" dedi.

Direksiyonuna geçtim kafam karıştı

Yazı Eda Şen

Eskiden beri Citroen modellerine sempati duyarım. Fransız zarafeti bu markanın ürünlerini sevmeme neden olmuştur, ancak Citroen C4 Cactus kafamda soru işaretleri oluşturdu.

Bakıyorum da yollarda pek çok otomobil birbirine benziyor. Eskiden cesur tasarımlı modeller görürdük, ancak artık bu çok zor. Benzer tasarımlar, beyaz renkli filo otomobilleri hep yolları işgal etmiş durumda. Bu durum göz zevki açısından hiç hoş değil. Eskiden özellikle Fransız üreticilerin cesur ve iddialı modelleri yollarda olurdu ve kendilerini hemen belli ederdi. Günümüzde böyle modellerin sayısı oldukça azaldı.

Citroen nispeten bu tarzı devam ettiriyor. Hala tasarımları dikkat çekme konusunda genel olarak başarılı. Markanın kısa süre önce piyasaya sunduğu yeni C4 Cactus de işte böyle tarz bir otomobil.
Eski Cactus modeli de tasarımıyla iddialıydı, zaten yeni modelin hatları da eskiyi bir hayli andırıyor. Ancak ben daha fazla değişiklik beklerdim. Sonuçta o model bir devrim yaratmıştı, şimdiyse bir evrim söz konusu.

Canlı renkler sayesinde dikkat çekme hiç zor değil. Bu konuda Cactus çok başarılı. Aracın içi ise benim çok hoşuma gitti demek istesem de ne yazık ki kullanılan sert kaplamalar nedeniyle o istediğim Fransız zarafetini tam göremedim. Ev koltuklarını andıran koltuklar da tarz konusunda beklentilerimi karşılamadı, iç mekanda bir hantallık ortaya çıkartmış.
Genel olarak iç mekan için eski modelle benzer hatlarda tasarlandığı için o eski modelin yarattığı etkiyi bende yaratmadı. İç mekanda sanki ruh eksik gibi geldi bana. Aracın göstergeleri ve orta konsolunda yer alan

dokunmatik ekran teknolojik bir ambiyans yaratırken ben ekranın genel karakterini çok kolay kullanımlı bulmadım. Çoğu markanın ekranı hem daha fazla fonksiyona sahip hem de dokunmaya karşı daha duyarlı.

C4 Cactus ülkemizde şimdilik sadece 1.2 litrelik benzinli motor ve 6 ileri otomatik vitesli olarak satılıyor.

Ben motorun ve vitesin uyumundan çok memnun kaldım. Motor hacmi küçük gibi görünse de ne zaman gaz pedalına bassam istediğim gücü aldım. Buna karşılık direksiyon ise çok hoşuma gitmedi. Aracın bazı noktalarındaki görüş açısı kötü ve dönüş çapı da beklentimden büyük olduğu için kardeş Peugeot modellerine göre büyük kalan direksiyon şehir içinde beni biraz yordu.

Citroen C4 Cactus'ün donanımı ise oldukça iddialı. Araçta teknolojik ve konfor donanımlarının sayısı iyi ayarlanmış. Birkaç ilave donanım seçeneği de araçta sunuluyor. İç mekanı daha hoş gösteren ambiyans seçeneği ise ne yazık ki opsiyonelmiş ki bence bu tarz bir araçta standart olmalıydı.

SONUÇ

Citroen C4 Cactus tasarımıyla iddialı bir otomobil. Aracın motor ve şanzımanı da beklentilerimi karşıladı. Ancak iç mekandaki ruh yoksunluğu başta olmak üzere eski nesilden kimi noktalarda değiştirilmeden kullanılan özellikler aracın albenisini azaltmış.

Bu fiyata bu otomobil kaçmaz

Peugeot'nun en güvendiği modellerden olan 308, yapılan ÖTV indirimi ve markanın düzenlediği kampanya ile tam bir kelepir otomobil oldu. Bu fiyata böyle bir araç bulamazsınız.

Yazı Mert Duran
Fotoğraf Barış Hasan Bedir

Kasım ayının tamamını birlikte geçirdiğimiz Peugeot 308 ile ayrılmamız hiç kolay olmadı. Bu otomobili uzun süredir bildiğim için onunla geçirdiğim vakit boyunca beni neyin üzeceğini veya hangi özeliğinin mutlu edeceğini ezbere biliyordum. Ekip arkadaşlarımız ise böyle bir bilgiye sahip değildi ve 308 onlar için biraz sürprizli bir otomobil oldu.

Bu aracın en önemli albenisini bence tasarımı. Önceki modele kıyasla çok daha fazla dikkat çeken 308 artık gerçekten de yola yakışan bir otomobil halini almış. Özellikle GT-Line donanım ile bu etki artıyor.

İç mekanda ise alıştığımız çizgiler bizi karşılıyor. Abartıdan uzak bir kokpit, mümkün olduğunda az düğme ve şalter ile birlikte kalite konusunda ortalamaları rahatça yakalayan bir yaşam alanı... Ancak gelin görün ki ne yazık ki koltuk ve direksiyon ayar kapasitesi benim hoşuma gitmedi. İri bir adamım ve ideal sürüş pozisyonumu bulmam kolay olmadı. Buna karşılık ekipteki diğer 4 kullanıcının böyle bir şikayeti olmadı; demek ki sorun bende!

Peugeot 308'in motor gamı çok zengin olmasa da tam ihtiyaçlara uygun ünitelerden oluşuyor ve hedefi bu anlamda ıskalamamış. Biz 1.6 litrelik dizel motoru kullandık. Bu motor seçeneğinde üretilen 120 HP güç ve 300 Nm tork araç için yeterli. Şanzıman ise tam otomatik bir vites kutusu ve 6 ileri orana sahip. Son dönemdeki çift kavrama veya robotize şanzımanlara inat Peugeot gerçek bir otomatik vites kutusu sunarak benim gibi bu vites kutularını özleyenleri mutlu etmeyi başarmış.

Aracın alt devirlerden itibaren

ürettiği gücü yola aktarması sorunsuz ve yakıt tüketimi de bir hayli iddialı. Fabrika verisi 100 km'de ortalama 3.9 litrelik değeri yakalamak çok kolay değil, ancak 4,5 litre ile yolculuk etmek mümkün ki bu değer de alkışı hak ediyor. Peugeot 308'in görüş açıları ve direksiyon dönüş çapı şehir içi kullanımlarında sürücüsünün işini bir hayli kolaylaştırıyor. Bununla birlikte aracın sessiz yapısı da konforu artıran özelliklerin başında yer alıyor. Daha önce GT-Line isimli sportif versiyonu da denemiştim. Bu versiyon gerçekten göze de hoş gelmesine rağmen büyüyen jantlar nedeniyle özellikle arka koltukta oturanlar için konfor anlamında sıkıntılar yaşanmasına neden oluyordu ancak test aracımız Allure paketiyle böyle bir olumsuzluğu bize yaşatmadı.

Peugeot 308 ile geçirdiğimiz 1 ay sonunda oldukça keyifli vakit geçirdik. Gerek düşük yakıt tüketimi gerek sessiz yapısı, gerekse de şimdiki iddialı fiyatı ile bu otomobili ÖTV düzenlemesi sona ermeden araç almak isteyenlere şiddetle tavsiye ediyoruz.

TEKNİK VERİLER	PEUGEOT 308 1.6 HDI EAT6
Motor (tip/silindir sayısı)	Sıralı/4/Dizel
Motor hacmi	1560 cc
Maksimum güç	120 HP–3500 d/d
Maksimum tork	300 Nm– 1750 d/d
Son hız	190 km/s
0–100 km/s hızlanma	10.2 sn
Tüketim (fab. ver.)	3.6/3.9/4.4 lt/100 km
FİYAT	138.228 TL

Fiyat, donanım, konfor

Oturma pozisyonu, dokunmatik ekran

SONUÇ

Peugeot 308 ile geçirdiğimiz 1 ay sonunda ondan ayrılmak kolay olmadı. Aracın önemli bir eksiğinin olmaması ve iddialı satış fiyatı da onun için önemli bir artı.

Yağışlı havada
görmek kadar görünmek de önemlidir

Kış geldi, yağmurlar başladı. Çoğu zaman atlanıyor olsa da otomobil bakımının en önemli olduğu zaman dilimine giriyoruz. Otomobillerin mekanik bakımı yanında özellikle sonbahar-kış sürecine hazırlanmaları gerekiyor.

Yazı Turgut Yüksekdağ

Otomobil lastiklerinin mevsime uygun olması güvenli sürüş açısından büyük önem taşıyor. Ticari araçlarda zorunlu olan kış lastiklerinin takılması ile birlikte binek araçlarda da lastik kontrollerinin yapılması, diş derinliğinin özellikle kontrol edilmesi gerekiyor.
Lastik bakımı dışında güvenli sürüş için net görüş de çok önemli noktalarından birisi. Camların temizliği ve silecek lastiklerinin bakımı da bu süreçte dikkat edilmesi gereken noktalardan. Camların çok daha fazla kirleneceğini düşündüğümüzde silecek haznesinde mutlaka temizleyici içeren bir cam suyunun olması da büyük fayda sağlayacaktır.
Sürüş esnasında net görüş için yağmur kaydırıcı uygulamaları büyük fayda sağlayan işlemler olarak öne çıkıyor olsa da doğru uygulama yapılmadığında büyük tehlikeler de oluşturabilir. Yağmur kaydırıcı uygulamaların tek görevinin yağan yağmuru camdan kaydırmak olduğu düşünülerek yapılan uygulamalar her ne kadar bu görevi görüyor olsa bile özellikle gece görüş sırasında büyük tehlikeler oluşturabilir. Bu nedenle sadece suyu kaydırmak amacı ile uygulanan ve silikon yağ içerikli ürünlerin cama kesinlikle uygulanmaması gerekiyor. Bu yağlar özellikle gece sürüşlerinde karşıdan gelen ışığı dağıttığı için tehlikeler oluşturabiliyor.
İyi bir yağmur kaydırıcı uygulama için camın temizliği (kil uygulaması yapılması) ve çizik giderici uygulaması ile hazırlanması büyük önem taşıyor. Cama uygulanacak yağmur kaydırıcı ürünün kesinlikle silikon içermeyen ve sadece bu uygulama için üretilmiş özel bir ürün olması da önemli.
Ürettiği her ürünle car care sektöründe devrim yaratan Japon üretici Kamikaze bu yılın başında tanıttığı Kamikaze Window Coat ile bu alanda da müthiş başarı elde etti. Kamikaze yağmur kaydırıcı ile 6 ay süresince net görüş elde etmek mümkün olabiliyor. Ürünün YouTube üzerinden yayınlanan demo görüntüleri dünyanın dört bir yanındaki otomobil severlerden büyük ilgi gördü. Kamikaze'nin Türkiye distribütörlüğünü yapan AutoClub tarafından ithalatı yapılan Kamikaze Window Coat tüm AutoClub Uygulama Merkezlerinde yaptırılabiliyor.
Bir diğer önemli konu ise farların temizlenmesi.
Son dönemde pek çok kullanıcı araçlarının farlarının eskisi kadar etrafı aydınlatmamasından şikayetçi. Genellikle bunun nedeni olarak da farların eskimesi gösteriliyor. Ancak aslında eskiyen değil kirlendiği için ışığı tam geçirmeyen far camları bu soruna neden oluyor. Bu nedenle far camı temizliği de bu aylarda yapılması gereken bir uygulama. 100 TL karşılığında yapılan bu temizlik sonrası farlar ilk günkü ışıltısına ve temizliğine kavuştuğu için sürüş güvenliği de önemli ölçüde artıyor.

Medeniyetin beşiği

Ankara

Ülkemizin başkenti Ankara, sadece Atamızın ebedi istirahatgahına ev sahipliği yapmıyor, aynı zamanda pek çok turistik bölgeye de sahip.

Ankara denilince akla hemen Anıtkabir geliyor. Zaten sadece Anıtkabir için bile Ankara'ya gitmek şart. Atamızın mezarını ziyaret ettikten sonra ise Ankara'da yapılacak pek çok şey, gezilecek pek çok yer var. Bilinen tarihi en az 10 bin yıl öncesine, Eski Taş Çağı'na dek uzanan Ankara, bir Kelt topluluğu olan Tektosagların, Anadolu'nun kadim uygarlıklarından Frigya'nın da başkentliğini yapmış, önemli bir Anadolu toprağı. Ankara'da kültür turizmi, kent merkezi ve çevresinde kongre turizmi, kış turizmi, kaplıca turizmi ile mağara turizmi çerçevesinde şekilleniyor. Özellikle Anadolu Medeniyetleri Müzesi

mutlaka gezilmesi gereken bir nokta. Cumhuriyet tarihiyle ilgili yapı ve müzeler başta olmak üzere birçok gezilecek yeri bulunan Ankara'da Beypazarı'nın otantik dokusu da turizmde öne çıkıyor.

Her mevsimin ayrı güzel olduğu Ankara'da mutlaka güne iyi bir kahvaltı ile başlamalısınız. Çünkü burada kahvaltı için çok fazla seçeneğiniz var. Hamamönü restorasyon çalışmaları sonrası eski Ankara evleri ile kahvaltı yapmak için iyi bir seçenek. Gün içerisinde gezi ve tarihi mekanlar için başlangıç olarak güzel bir seçenek arıyorsanız Hamamönü'nde kahvaltı sonrası Ankara Kalesi'ne geçmelisiniz. Kale, tam olarak hangi dönemde yapıldığı bilinmese de MÖ. 2. yüzyıldan beri varlığını sürdürüyor.

Samanpazarı, Ankara'nın en eski ticaret ve alışveriş merkezi. Günümüze uyum sağlamış olsa da halen o eski Anadolu kasabasının yerel atmosferini yaşatan bölgede, Çengelhan, Çukurhan, Pilavoğlu Hanı ile kumaşçıların ve yöresel kıyafetlerin bulunduğu Çıkrıkçılar Yokuşu yer alıyor. 13'üncü Yüzyıl Selçuklu eseri olan Arslanhane Camii (Ahi Şerafettin Camii) ise bölgenin en önemli adresleri.

Elbette modern bir alışveriş merkezi arıyorsanız Ankara'da bu konuda da seçenekler mevcut. Ancak en popüler AVM'lerin başında ise ANKAmall geliyor. 330 adedi aşkın mağazaya sahip merkezde aradığınızı mutlaka bulacaksınız.

Bir döneme damga vuran Ulucanlar Cezaevi de Ankara'da ziyaretçilerin uğrak noktalarından biri. Günümüzde müze olarak kullanılan yapı, 1925'ten 2006'ya dek düşünce suçlularının ve siyasi suçluların cezai hükümlerini geçirdikleri cezaevi oldu.

Ankara denilince akla ilk gelenlerin başında ise kuşkusuz Beypazarı geliyor. Beypazarı, Ankara'nın 98 km kuzeybatısında yer alan, diğer yandan da barındırdığı müzeleri ve yaşayan yerel hayatını koruyan düzenlemeye sahip. Beypazarı Çarşı, İnözü Vadisi ve Hıdırlık Tepesi Beypazarı'nın mutlaka görülmesi gereken noktaları.

Her zevke hitap eden restoranları ve lokal lezzetleri ile Ankara, kültürel yapısını yemeklerinde de yansıtıyor. Geniş bir çorba, et yemeği, tatlı ve börek menüsüne sahip olan Ankara'nın en ünlü yemeği Ankara Tava. Et yemekleri arasında homaça, alabortme, çalla, çoban kavurma, ilişkik, kapama, orman kebabı, patlıcanlı et, sızgıç ve siyer başta geliyor. Çorbalardan, aş çorbası, tutmaç, keşkek çorbası, miyane çorbası, sütlü çorba, tarhana çorbası ve toyga çorbası en çok bilinen çorbalardan. Yemekler arasında çarçıran, bici aşı, çılbır, çırpma, göçe, keşkek yemeği, köremez, mıhlama, omaç, papara, saz, tatmak tiridi, topaç.

Şehirde yerel lezzetleri sunan pek çok nokta var. Bu nedenle bulunduğunuz yere göre mutlaka damak zevkinizi karşılayan bir yer bulabilirsiniz.

Şampiyon yine iddialı

Bu yıl da tıpkı geçen yıl olduğu gibi sezonu şampiyonlukla kapatan ve adını altın harflerle yazdıran BC Vision Motorsport ekibinin lideri Burak Çukurova biten sezonun ardından önemli açıklamalarda bulundu. Şampiyon pilot önümüzdeki sezon için de iddiasını sürdürdü.

Henüz oldukça genç bir takım olmasına rağmen Pilotlar Şampiyonluğu, Co Pilotlar Şampiyonluğu, Takımlar Şampiyonluğu gibi bir yarış takımının elde etmek için uğraştığı tüm unvanları kazanan BC Vision Motorsport geride bıraktığımız sezon da yine hem pilotlar hem de co pilotlar klasmanında sezonu lider tamamladı.
Bunda hiç kuşu yok ki takımın lideri olan ve parkurlarda 26 yılı geride bırakan şampiyon pilot Burak Çukurova'nın etkisi büyük. Biz de basın sponsoru olduğumuz bu şampiyon ekibin şampiyon pilotu ile keyifli bir söyleşi gerçekleştirdik.

OTOSTİL: Bu yılı kısaca sizin gözünüzden anlatabilir misiniz?
Burak Çukurova: Bu yıl oldukça çekişmeli ve heyecanlı bir yıl oldu. Geçtiğimiz yıl elde ettiğimiz başarılar bizim için hem önemli bir motivasyondu hem de stres yapan bir başarıydı. Çünkü bu yıl geçtiğimiz yıldaki başarımızı aynı şekilde devam ettirme hedefiyle yola çıktık. Sezona güzel başlamış olsak da yarışlarda bazı aksilikler yaşadık ve birinci olarak podyuma hedefimizden geç çıkmaya başladık. Ancak Dünya Ralli Şampiyonası'nın Türkiye ayağı ile birlikte çok daha iddialı sonuçlar almaya başladık ve eski günlerimize döndük.

OS: O halde sizin için dönüm noktası WRC Türkiye ayağı mı?
BÇ: Elbette... Bu yarış oldukça keyifli ancak bir o kadar da zor bir yarıştı. Serkan Başkanımız çok güzel bir organizasyona ev sahipliği yaptı ve bu yarışta aldığımız derece hem takımımız için moral oldu hem de Skoda Fabia yarış otomobilimizin dayanıklılığının önemli bir ispatı oldu.

OS: Yarış otomobiliniz Skoda Fabia oldukça etkileyici bir araç. Bu yıl da onunla devam mı edeceksiniz?
BÇ: Ben Skoda Fabia ile yarışmaktan çok mutluyum. Araç ile iyi bir uyum yakaladım. Oldukça güçlü ve sağlam bir otomobil. Bu sayede de yarışlardan iyi sonuçlar aldığımda otomobilimin bundaki katkısını yadsıyamam. Bu yıl da Skoda ile yarışmaya devam edeceğim. Skoda Türkiye bizim en önemli destekçimiz. O olmasaydı gerçekten sıkıntılı bir sezon geçirirdik. Bu yıl da umarız kısa sürede anlaşıp yine Skoda ile devam edeceği. Hatta bu yıl planlarımız arasında araç Skoda araç sayımızı artırmak ve yarışmak isteyenlere bu aracı kiralamak var.

OS: Ralli hep zengin sporu diye bilinir. Bu doğru mu?
BÇ: Ne yazık ki böyle bir algı var ve çok da yanlış değil. Ne yazık ki maliyetler yüksek. Yıl içinde yapılan yarış sayısının da az olması nedeniyle maliyetler yükseliyor. Yarış sayısı artarsa bu maliyetler düşer ve ralli parkurları daha keyifli olur.

OS: Yarış sayısı artmalı diyorsunuz. Aklınızda bir rakam var mı?
BÇ: Bu konuda yetkili merci federasyon olduğu için benim yorum yapmam doğru olmaz. Ancak şunu belirtmeliyim ki örneğin İtalya'da bir yıl içinde yaklaşık 150 yarış var. Yani her hafta yarış var bu da hem sürdürülebilirlik için önemli hem de seyirci için önemli.

OS: 2019 için hedefler nedir?
BÇ: Elbette hedef yine şampiyon olmak. Bu hedef artık bizim vazgeçilmezimiz. Ancak bunun yanında başta İtalya olmak üzere bazı yurtdışı yarışlarda da start almak istiyoruz. Bu hem bize önemli tecrübeler sağlıyor hem de ülkemizin tanıtımı için olmazsa olmaz.

OS: 2019 sezonunda yarış parkurlarında yeni yüzler görebilecek miyiz? BC Vision Motorsport'un bu alanda çalışmaları ne durumda?
BÇ: Biz her zaman gençlerin ekibimizde yer almasını istiyoruz. Ancak ne yazık ki gençler bu işin zahmetini çekmeden hemen yarışmak istiyor. Daha rallide etap izlemeye gelmeden yarışçı olacağım diyenler var. Bunun olması mümkün değil. Önce disiplini olmak şart. Test sürüşlerine, antremanlara zamanında gelmek, büyüklerin önerilerine dikkat etmek şart. Sonrasında iyi bir ekip ve pilotajla başarılı sonuçlar gelir. Ne yazık ki günümüzdeki gençlerde ben o isteği göremiyorum. Bir iki yetenekli genç kardeşimize bu sezon takımımızda yer vermek istiyoruz ancak henüz kesinleşen isim yok.

OS: Sponsor bulmak sıkıntılı mı ki gençleri göremiyoruz?
BÇ: Ülkemizde sponsorluk kültürü ne yazık ki gelişmedi. Değil gençler bizler bile sponsor bulmakta zorlanıyoruz. Yarış benim ve ekibim için bir tutku. Emin olun hepimiz sponsorlardan gelenden çok daha fazlasını kendi cebimizden ödeyerek yarışlarda yer alıyoruz. Ancak bu sürdürülebilir değil. Zaten sponsorluk görüşmelerinde hep minimum bütçelerden bahsediyoruz ve bunları bile alırken ciddi zaman kaybı yaşayıp moralimiz bozuluyor. Sporun gelişmesi için biz elimizi taşın altına koymaktan çekinmedik, başkalarından da bizim kadar olmasa da fedakarlık bekliyoruz.

OS: Şampiyon olmak bu işin en üst noktası. Ama bunu devam ettirmek de hiç kolay değil. 2019 sezonunda yine sizi şampiyon olarak görmek için sabırsızlanıyoruz.
BÇ: Burada ben tek başıma şampiyon olmadım. Arkamda çok özverili bir ekip var. Onlar olmasa bu olmazdı. Gecesini gündüzüne katarak çalışan arkadaşlarımız ve sponsorlarımız sayesinde bu başarılar geldi. Umarım önümüzdeki yıl da yeniden şampiyon olabiliriz. Eğer yeterli desteği alırsak sadece şampiyon olmak değil yeni sporcuları da bu camiaya kazandırmayı arzu ediyoruz.

ŠKODA
ŠKODA

ŠKODA
ŠKODA

STOP

FORD OTOSAN
KOCAELİ RALLİSİ
2018
TOSFED
H&M
ŠKODA
Shell
V-Power
burda

“Bir sezonun ardından”

LG XBOOM AI ThinQ hoparlörlerde de Google Asistan özelliği bulunuyor

LG'nin Meridian ile iş birliği ile hayata geçirdiği LG XBOOM AI ThinQ hoparlörlerde yüksek kaliteli ses, hassas vokal tanımı ve doğru bas sesleri sunuluyor. Bunun yanı sıra stüdyoda kaydedilen sesler de aslına uygun bir şekilde çoğaltılabiliyor. LG XBOOM AI ThinQ hoparlörlerde ayrıca (WK7 ve model WK9 modelleri) kullanıcının yalnızca bir sesle işlerini halletmesine yardımcı olmak için Google Asistan özelliği bulunuyor. Google Asistan bağlantısı ile diğer uyumlu akıllı ev cihazlarını da kontrol edebiliyor. Şuan için yalnızca İngilizce olarak desteklenen Google Asistan'ın önümüzdeki dönemlerde Türkçeye de uyarlanması bekleniyor.

Acer Predator XB281HK ile 4K UHD deneyimi yaşayın

Hem profesyonel hem de amatör oyuncuların beklentilerine karşılık gelen ürünleriyle fark yaratan Acer, bu kez renkten ödün vermeyen bir oyun monitörü sunuyor: Predator XB281HK. Renk kalitesi ve oyun performansından taviz vermek istemeyenlerin vazgeçilmezi olacak 28" oyun monitörü; 4K UHD (3840 x 2160) ekran çözünürlüğü, 1 ms yanıt süresi, 300 cd/m² parlaklık ve daha fazlasını bir arada sunuyor.
2.999 TL'den başlayan fiyatlarla satış noktalarındaki yerini alan Predator XB281HK, ekran kırılmalarını tamamen ortadan kaldıran, takılmaları en aza indiren ve işlenen kareleri monitörün yenileme hızına senkronize edebilen NVIDIA G-SYNCTM özelliğine sahip.
2 adet 2W hoparlörü, HDMI, USB 3.0 ve ekran bağlantı noktası olmak üzere 3 bağlantı noktası bulunan Predator XB281HK, oyun deneyimini bir üst seviyeye taşıyor. İddialı tasarımı ve ergonomik standı olan ürün; eğim, dönme, pivot ve yükseklik ayarı sayesinde her zaman ideal görüş pozisyonunu sağlıyor.

LG G7 ThinQ, yapay zeka entegrasyonu ile çok daha kullanışlı

Günümüzde ellerimizden düşmeyen akıllı telefonlarda da yapay zekayı odağına alan LG, kullanıcıların dünya çapında akıllı teknolojinin tüm fonksiyonlarına zahmetsizce ulaşmasını sağlıyor. LG'nin ThinQ yaklaşımını benimseyen ilk G serisi akıllı telefonu LG G7ThinQ en yeni yapay zeka ve bilgisayar öngörülerini kullanarak arama yapmanın yolu olan Google Lens özelliklerine sahip olan ilk cihazlardan biri. Telefonun yapay zeka işlevlerini başlatan bir tuşa da sahip olan LG G7ThinQ'te bir dokunuşla Google Asistan'a bağlanmak ve bu tusa basılı tutarak Google ile konuşmak mümkün. LG G7ThinQ iki hızlı dokunuşla ise Google Lens'i başlatıyor. Ayrıca Google Asistan'a yönelik LG müşteri komutlarının artırıldığı LG G7ThinQ'de kullanıcılar yalnızca sesleriyle bile daha fazla şey yapabiliyorlar.

Lenovo'dan yılbaşı için çok şık ve hesaplı bir hediye seçeneği: Tab 7 Essential tablet

Lenovo ile sevdiklerinizi; yeni yılda her ortamda kullanabilecekleri rahatlığa, kolay kullanıma ve şık tasarıma sahip tablet modeli Tab 7 Essential ile sevindirin. Üstelik Tab 7 Essential özellikle çocuklarınız güvenle kullanabileceği bir tablet modeli.
Lenovo Tab 7 Essential, 599 TL'lik tavsiye edilen son kullanıcı fiyatı ile yılbaşı için oldukça hesaplı bir hediye seçeneği.
Üstelik Tab 7 Essential çok ince ve hafif bir tablet olmasıyla da dikkat çekiyor. Şık tasarımı incelikle ve hafiflikle birleştiren model; 8,8 mm inceliğe ve 254 gram hafifliğe sahip. LenovoTab 7 Essential tableti elinizde tuttuğunuzu bile anlamayacaksınız.

Kingston, IronKey D300 şifreli USB'sini daha da geliştirdi

Kingston Technology Company Inc'in flash bellek iştiraki, bellek ürünleri ve teknoloji çözümlerinde dünya lideri Kingston Digital Inc, Cyber Defense 2018 Global ödülüne sahip mevcut IronKey D300 şifreli USB Flash sürücüsüne cihaz yönetimi ve güvenliğini geliştiren yeni özellikler ekledi. FIPS 140-2 Level 3 sertifikasına sahip olan IronKey D300 XTS modunda donanım tabanlı 256-bit AES şifreleme kullanılıyor. İki yeni özellik eklenen sıralı sürüm (D300S) ise sürücünün gelişmiş düzeydeki güvenliğini daha da ileri taşıyıp hassas verileri daha sağlam koruma altına almasını sağlıyor.

Yeni yılda tüm anılarınız SanDisk ve WD ile güvende

iPhone'unuz için mükemmel bir arkadaş olarak tasarlanan iXpand Flash sürücüsü, iPhone'unuzda yer açmayı kolaylaştırır, kamera rulonuzu otomatik olarak yedekler ve hatta videoları doğrudan sürücülerden izlemenizi sağlar. Sürücünün esnek bir Lightning konektörü ve Mac bilgisayarınıza veya PC'ye takılan bir USB 3.0 konektörü bulunuyor. Şifreleme yazılımı içeren iXpand Flash sürücüsüyle hassas dosyalarınızı güvende tutarak içeriğinizi paylaşabilirsiniz.

SanDisk Dual Drive Type-C

Bu cihaz; tersine çevrilebilen bir USB Type-C konektör ve geleneksel bir USB konektörü ile akıllı telefonlar, tabletler ve bilgisayarlar arasında dosyaları hızlı ve kolay bir şekilde aktarmanızı sağlar. Ayrıca Android için geliştirilen SanDisk Memory Zone uygulamasıyla cihazınızın belleğini ve içeriğinizi yönetebilirsiniz. SanDisk Ultra Dual Drive USB Type-C, yeni USB Type-C cihazınız ve geleneksel USB girişli cihazlarınız arasında mükemmel bir iletişim kurar.

Acer Swift 3 ince ve şık tasarımıyla göz dolduruyor

Acer, tasarımı ve özellikleriyle dikkat çeken dizüstü bilgisayarı Swift 3'ü Türkiye'deki tüketicilere özel, uygun bir fiyatla sunuyor. Özellikle çalışırken mobil olmayı sevenlerin aradığı tüm özelliklere ve daha fazlasına sahip olan bilgisayar, 10 saate varan pil ömrü sayesinde "şarjım bitiyor" derdi olmadan saatlerce yüksek performansla çalışmaya imkan sağlıyor. Swift 3, arka aydınlatmalı klavyesi, parmak izi okuyucusu gibi birçok özelliği ve ultra ince, şık metal tasarımıyla, işi ofis dışına taşan çalışanların ve taşınabilir bilgisayar ihtiyacı olanların vazgeçilmezi olacak.
2.499 TL'den satışa sunulan Acer Swift 3, yüksek performanslı, ultra ince, şık ve taşınabilir bilgisayar ihtiyacı olan, özellikle işi ofis dışına taşan beyaz yakalı çalışanların vazgeçilmezi olacak.

Zamanın ilerisinden geldi

Anadol Böcek

Kuşkusuz Anadol ülkemizin en önemli otomobillerinden. Ancak bu markanın pek de bilinmeyen Böcek isimli A6 kasa kodlu versiyonu bugün herkesin sahip olmak istediği özel bir klasik otomobile dönüştü.

1970'li yıllarda VW Buggy'nin popüler olması ülkemizde de bu tarz araçların tercih edilebileceği fikrini ortaya çıkarttı. Hem dağlık alanlarda hem de turizm bölgelerinde Buggy tarzı bir modelin popüler olabileceği düşüncesi sonucu Anadol tarafından A6 kasa kodlu model geliştirildi. Daha yaygın adıyla Böcek olarak bilinen bu otomobil bugün bile tasarımıyla zamanın çok ilerisinden olduğunu ortaya koyuyor. Anadol Böcek, Otosan Araştırma ve Geliştirme Bölümünde çalışan Jan Nahum tarafından dizayn edildi. Anadol Böcek üretim bandından A6 kodu ile 1975'te indi. Böcek, aslında Türk Silahlı Kuvvetleri'nin isteği doğrultusunda geliştirildi ve sadece 203 adet üretildi.

Anadol Böcek'in cam elyafı ve polyesterden imal edilen 4 kişilik ve kapısız araç gövdesi, diğer Anadol şasilerine göre kısaltılmış ve modifiye edilmiş çelik şasi üzerine oturtulmuş. Şasi, helezonlu bağımsız ön süspansiyon ve makaslı arka aksın üzerine kurulmuş. A1 ve A2 modellerde de kullanılan 5500 d/d'de 63 HP güç üreten, motor bloğu demir dökümden imal edilen 1298 cc Ford Kent Crossflow OHV motor ile donatılmış, hafif ve küçük kasası nedeniyle yüksek performans elde etmiş. Döneminin pop-art dizaynına paralel olarak asimetrik ön ve arka görünüşü, yine asimetrik ön panel, arkada sağda 2, solda 3 stop lambası, ön cam üzerindeki 5 açılı dikiz aynası, 225/55 R13 ebadında lastikleri, fiber üzerine vinil kaplı koltukları ile alışılmışın dışında bir görünüme sahip olan otomobil bugün bile dikkat çekmeyi başarıyor.

Direksiyonda kremayer sistemine sahip olan aracın frenleri önler disk arkalar tambur olarak hazırlanmış. Debriyajda da tek kuru plaka, diyafram yaylı, spiral kontrollü telli sistem kullanılmış. Şanzıman olarak döküm demirden, 4 ileri düz vitesli Ford'un Type 2 modeli tercih edilmiş.

Bugün örnekleri çok az bulunan Anadol A6 Böcek, ikinci elde çok rağbet görüyor. Aracın üretim adedinin az olması nedeniyle satılık örneğini bulmak hiç kolay değil, üstelik ortalama bir fiyat aralığı da yok.

Louis Erard

SWISS MECHANICAL WATCHES

EVRENSAAT

since1974

Continental
The Future in Motion

BU KIŞ ZORLU YOLLARDAN BİRİNCİLİKLE ÇIKIN.

Bağımsız testleri birincilik* ile geçen
Continental kış lastikleri
şimdi **4 al 3 öde** avantajıyla.

sport auto
Testurteil | Ausgabe 11/2017
Sehr Empfehlenswert
TESTSIEGER
Continental WinterContact TS 850 P | 225 / 40 R 18 V

auto motor und sport
Testurteil | Ausgabe 21/2018
TESTSIEGER
Sehr empfehlenswert
CONTINENTAL WinterContact TS 860 205/55 R 16 H

ADAC Motorwelt 10/2018
16 Winterreifen im Test
CONTINENTAL WinterContact TS 860
Dimension 205/55 R 16 91 H
Reifen-Label C/B/72
gut (2,2)
ADAC
Test

GERMAN TECHNOLOGY

www.continental-lastikleri.com.tr

*WinterContact TS860, 2017 ve 2018'de bağımsız test kuruluşları ve dünyaca ünlü otomobil dergileri tarafından yapılan 14 farklı testte birinci olmuştur. Ayrıntılı bilgi için www.continental-tires.com
Kampanya 16 Kasım-31 Aralık tarihleri arasında, kampanyaya katılan Continental Yetkili Satıcıları'ndan yapılacak Continental marka binek, 4x4 veya hafif ticari lastik alımlarında geçerlidir. Kampanya stoklarla sınırlı olup internet satışlarını kapsamamaktadır. Ayrıntılı bilgi için www.continental-lastikleri.com.tr

Yapı Kredi World'e özel **7 taksit!**
Detaylı bilgi: **worldcard.com.tr**

YapıKredi WORLD
Türkiye'nin en bonkör kartı